



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

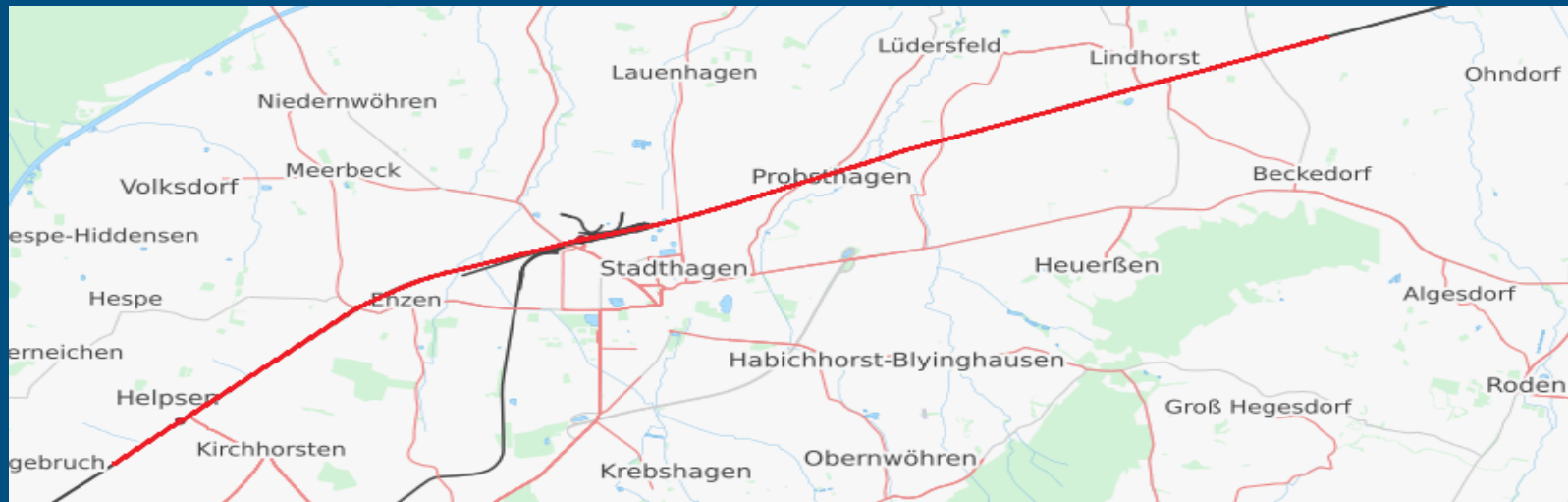


Schübler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Bundesverkehrswegeplanung 2015 – Schiene

Raum Hannover

ABS Lindhorst – Abzw Ectorf (neu)



Teilprojektnummer: ABS-1700-2

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Gutachter: Dipl.-Ing. Alexander Kuhn

Dresden, 01. September 2015



Teilprojektnummer: ABS-1700-2



Verkehrliche Zielsetzung:

- Ausbau der Strecke 1700 zur Entflechtung der Verkehre und Fahrzeitverkürzung zwischen Hannover und Bielefeld

Beschreibung der Maßnahme:

- Bestandteil TEN-Gesamtnetz
- Viergleisiger elektrifizierter Ausbau Lindhorst – Abzw Echartorf (neu)
- Streckenstandard: M 230
- KV- / Lichtraumprofil: P/C 410 / GC
- Streckenklasse: D4 plus SSW
- Sicherungssystem: gem. TSI



Projektkennndaten:

- Ausbaumaßnahme mit $V_{max} = 230$ km/h
- Max. Neigung: 25 ‰
- Gesamtlänge: 16.166 m
- Streckenquerschnitt: 2gleisig / Feste Fahrbahn
- Elektrifiziert: Re 250
- Baukosten: ca. 218,59 Mio. €
- Sonstige Kosten: ca. 69,99 Mio. €
- Gesamtkostenschätzung: **ca. 288,58 Mio. €**



Teilprojektnummer: ABS-1700-2

Abweichende Geschwindigkeiten:

- Keine Anpassung aus dem Projekt

Anpassung Bahnsteiganlagen:

- | | |
|--|--------------------------------|
| ▪ km 2,0 (Ausbauplanung) Bf Lindhorst: | 2 Inselbahnsteige à 210m Länge |
| ▪ km 9,0 (Ausbauplanung) Bf Stadthagen: | 2 Inselbahnsteige à 210m Länge |
| ▪ km 14,8 (Ausbauplanung) Bf Kirchhorsten: | 2 Inselbahnsteige à 210m Länge |

Überholgleisabstand:

< 10 km

Überholbahnhöfe / Überholgleise:

- | | |
|------------------------------------|--|
| ▪ km 2,4 – 3,4 (Ausbauplanung): | Anschluss an Überholbahnhof Lindhorst |
| ▪ Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit: | 100 km/h |
| ▪ Nutzlänge: | 740 m |
| ▪ km 13,8 – 14,8 (Ausbauplanung): | Anschluss an Überholbahnhof Kirchhorsten |
| ▪ Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit: | 100 km/h |
| ▪ Nutzlänge: | 740 m |



Teilprojektnummer: ABS-1700-2

Weitere Angaben zur Infrastruktur:

- Herstellung der 4-Gleisigkeit durch Erweiterung der bestehenden 2-gleisigen Strecke durch je ein Gleis auf der Nord- und Südseite
- Betriebsführung:
Langsamer Verkehr (SPNV, SGV) auf den Innengleisen (bis 200 km/h)
Schneller Verkehr auf den Außengleisen (230 km/h)
Richtungsbetrieb
- Führung der neuen Gleise um die bestehenden Überholbahnhöfe inkl. Anschluss daran

Weitere Angaben zur Streckenausrüstung:

- Durchschnittliche Länge der Blockabschnitte: 2 km
- Streckenblock: ja
- Gleisfreimeldung: ja
- PZB / Indusi: ja
- LZB / ETCS mind. Level 2: ja, ETCS Level 2 erforderlich
- Zugfunk: ja

Bahnenergieversorgung:

- Keine Anpassung aus dem Projekt



Teilprojektnummer: ABS-1700-2



Anbindung Strecke 1700 (HLH):

- Station Bestandsachse Str. 1700: km 33,8+48
- Station Ausbauplanung ABS-1700-2: km 0,0+00

Besonderheiten:

- Anschluss an TP NBS-Wun-1



Anbindung Strecke 1700 (HBKB):

- Station Bestandsachse Str. 1700: km 49,8+32
- Station Ausbauplanung ABS-1700-2: km 16,1+66

Besonderheiten:

- Anschluss an TP NBS-Min-1



Teilprojektnummer: ABS-1700-2

Sonstige Bauwerke	Station Bahntrasse	Bauwerkslänge	Kostenschätzung
SÜ L 370	km 0,7+53	ca. 27 m	ca. 0,63 Mio. €
SÜ K 30	km 1,7+92	ca. 48 m	ca. 2,74 Mio. €
SÜ K 29	km 4,7+22	ca. 33 m	ca. 0,89 Mio. €
EÜ Vornhäger Bach	km 5,5+30	ca. 7 m	ca. 0,50 Mio. €
EÜ Bornau	km 5,7+28	ca. 9 m	ca. 0,64 Mio. €
SÜ L 445	km 6,4+84	ca. 89 m	ca. 2,05 Mio. €
SÜ Dürwaldstraße	km 7,6+62	ca. 37 m	ca. 0,79 Mio. €
EÜ Lauenhäger Weg	km 8,0+55	ca. 12 m	ca. 0,84 Mio. €
EÜ Herminenstraße	km 8,3+96	ca. 11 m	ca. 0,39 Mio. €



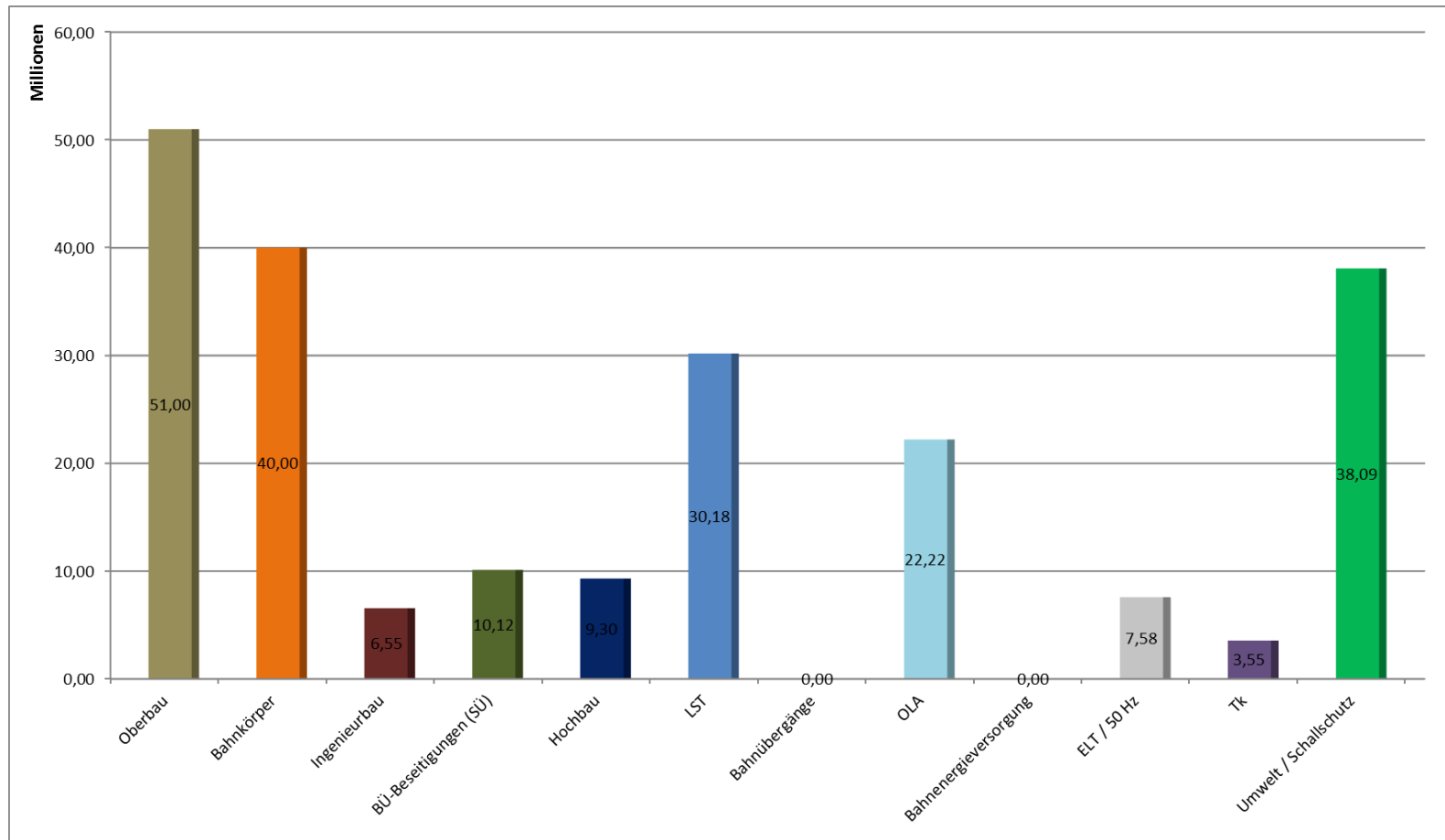
Teilprojektnummer: ABS-1700-2

Sonstige Bauwerke	Station Bahntrasse	Bauwerkslänge	Kostenschätzung
EÜ L 371	km 9,4+72	ca. 26 m	ca. 0,91 Mio. €
EÜ Krummer Bach	km 10,4+88	ca. 10 m	ca. 0,70 Mio. €
EÜ Wirtschaftsweg	km 10,6+96	ca. 6 m	ca. 0,42 Mio. €
EÜ Kalter Bach	km 10,7+86	ca. 10 m	ca. 0,70 Mio. €
SÜ Im Bruch	km 11,6+40	ca. 26 m	ca. 0,22 Mio. €
SÜ L 446	km 12,1+08	ca. 40 m	ca. 1,01 Mio. €
EÜ Graben	km 13,7+78	ca. 5 m	ca. 0,36 Mio. €
EÜ Riepacker Straße	km 14,1+11	ca. 16 m	ca. 1,12 Mio. €
SÜ K 19	km 15,1+26	ca. 55 m	ca. 1,24 Mio. €



Teilprojektnummer: ABS-1700-2

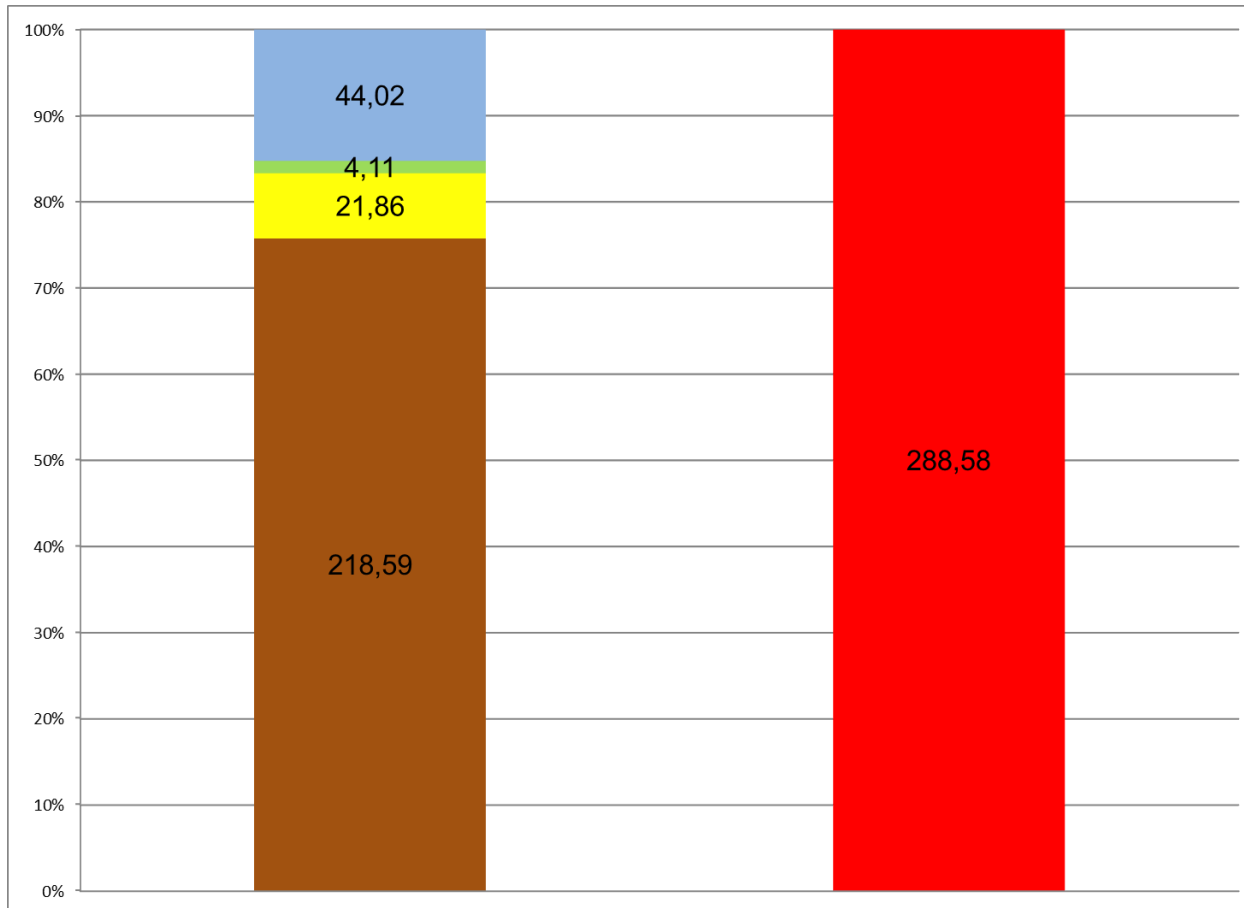
Baukostenstruktur je Gewerk





Teilprojektnummer: ABS-1700-2

Gesamtkostenstruktur



Legende:	
	Baukosten
	Risiko / Unverhorgesehenes (10%)
	Grunderwerb
	Planungskosten (18%)
	Gesamtkosten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44
D-10115 Berlin

www.bmvi.de