



Herzlich willkommen

Auftaktveranstaltung Bahnprojekt Hannover–Bielefeld

14. Januar 2021

Ablauf

- 1. Begrüßung**
- 2. Bedeutung des Projekts aus Sicht des Bundesverkehrsministeriums**
- 3. Bedeutung des Projekts aus Sicht der Länder Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen**
- 4. Vorstellung Planungsdialog**
- 5. Stimmen aus der Projektregion**
- 6. Vorstellung Trassenfindungsverfahren**
- 7. Fragen und Antworten**
- 8. Verabschiedung**



Manuela Herbort

**Konzernbevollmächtigte der Deutsche Bahn AG
für die Länder Bremen und Niedersachsen**



Enak Ferlemann

**Parlamentarischer Staatssekretär
im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Ablauf

1. Begrüßung
2. Bedeutung des Projekts aus Sicht des Bundesverkehrsministeriums
3. **Bedeutung des Projekts aus Sicht der Länder Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen**
4. Vorstellung Planungsdialog
5. Stimmen aus der Projektregion
6. Vorstellung Trassenfindungsverfahren
7. Fragen und Antworten
8. Verabschiedung



Dr. Bernd Althusmann

Niedersächsischer Minister für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung



Hendrik Wüst

Minister für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Ablauf

1. Begrüßung
2. Bedeutung des Projekts aus Sicht des Bundesverkehrsministeriums
3. Bedeutung des Projekts aus Sicht der Länder Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen
4. **Vorstellung Planungsdialog**
5. Stimmen aus der Projektregion
6. Vorstellung Trassenfindungsverfahren
7. Fragen und Antworten
8. Verabschiedung



Planungsdialog Hannover-Bielefeld

Gemeinsam zur Trassenfindung

Frank Arne Limprecht
Leiter Infrastrukturprojekte Regionalbereich Nord, DB Netz AG

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Von Planungsbeginn an im Dialog mit der Region



Bewährt und nach klaren Regeln:

Die frühe Öffentlichkeitsbeteiligung ist ein zentraler Erfolgsfaktor bei allen Großprojekten der Deutschen Bahn

- Frühzeitige und transparente Information
- Klärung von Fragen und Fakten
- Diskussion von Anliegen der Projektregion



Der Planungsdialog

Transparenter Austausch ab Planungsbeginn



Planungsauftrag des Bundes
zum Abschnitt Hannover – Bielefeld

24. November 2020



Über 80 Gespräche in der Region
+ Projekthomepage online

Dezember 2020
bis Januar 2021

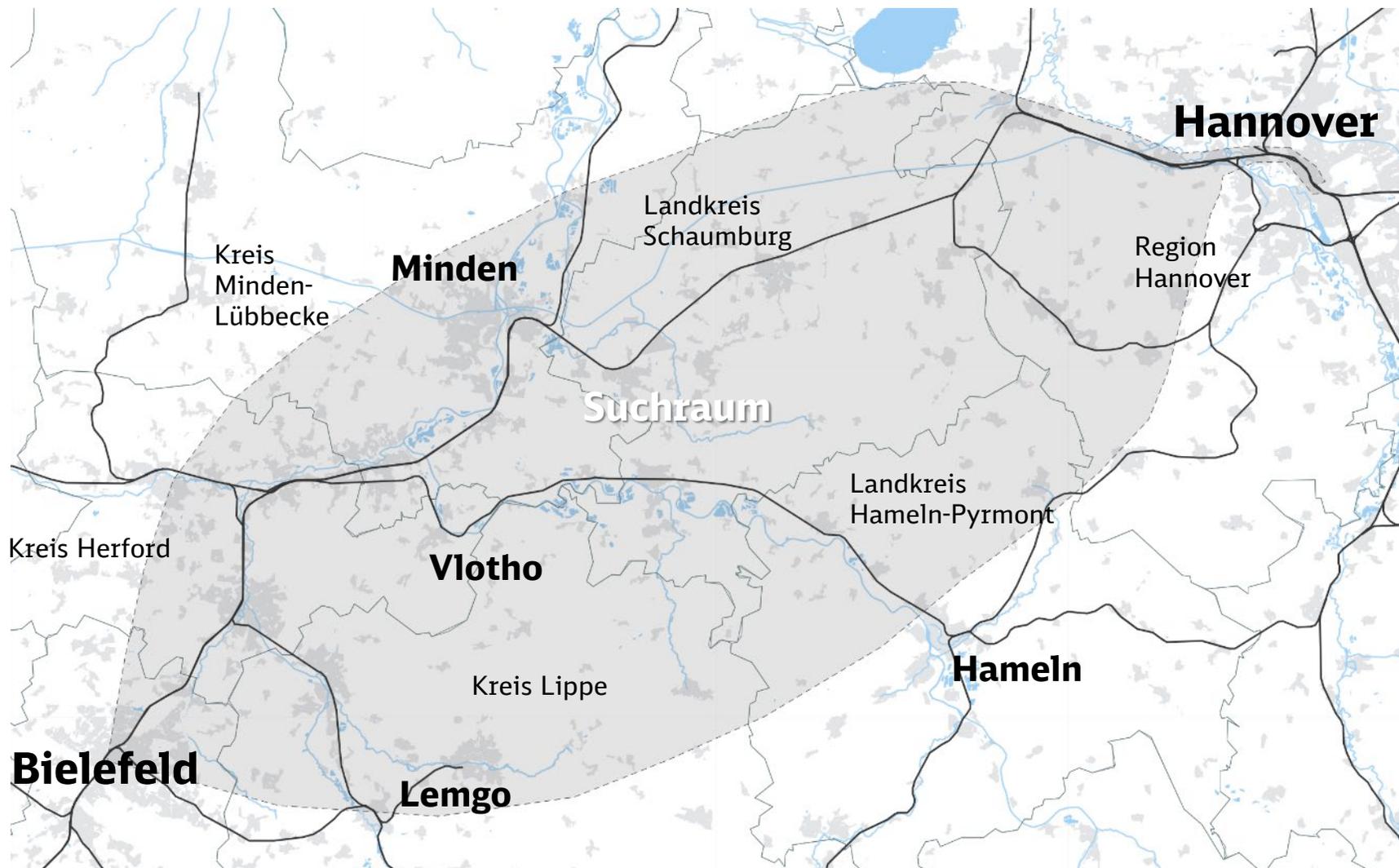


Öffentliche Auftaktveranstaltung
Start des Planungsdialogs

14. Januar 2021

Projektregion | Suchraum

Die Deutsche Bahn führt den Dialog mit allen Beteiligten der Projektregion



Projektregion

Maximal möglicher Suchraum für eine Trasse

Alle Beteiligten werden eingebunden.

Ziele des Planungsdialogs Hannover–Bielefeld



Die notwendigen Planungsschritte werden der Projektregion **verständlich und transparent** vorgestellt.



Die Deutsche Bahn lernt die **örtlichen Besonderheiten und Interessen** der Projektregion vertieft kennen.



Im Dialog entwickelt die Deutsche Bahn eine Planung, die die **technischen und gesetzlichen Planungsparameter** und die **Vorgaben des Bundes** einhält und dabei die **regionalen Interessen** bestmöglich berücksichtigt.

Planungsdialog Hannover–Bielefeld

Öffentlicher Infomarkt
Information und Konsultation



Plenum
Vertiefte Einbindung regionaler Interessengruppen

- Der Planungsdialog begleitet die Planungen auf dem Weg zu einer **genehmigungs- und finanzierungsfähigen Trassenlösung**, die die **Interessen der Region bestmöglich berücksichtigt**.
- Der Planungsdialog **ersetzt nicht die rechtlichen Verfahren**.

Öffentlicher Infomarkt

In der Planung suchen wir den direkten Austausch vor Ort



Öffentlicher Infomarkt

Information und Konsultation der Öffentlichkeit

- etwa **1 bis 2 Mal pro Jahr**
- Zielgruppe: **Interessierte Öffentlichkeit in der Planungsregion**



Ergänzende Kommunikation

Projekt-Homepage

Info-Brief

Vor-Ort-Termine

Pressearbeit

**Kontinuierliche
Information der
Öffentlichkeit**



Das Plenum des Planungsdialogs



Transparent und konstruktiv – das Plenum ist dicht dran an den Planungsschritten

Plenum

Vertiefte Einbindung regionaler Interessengruppen



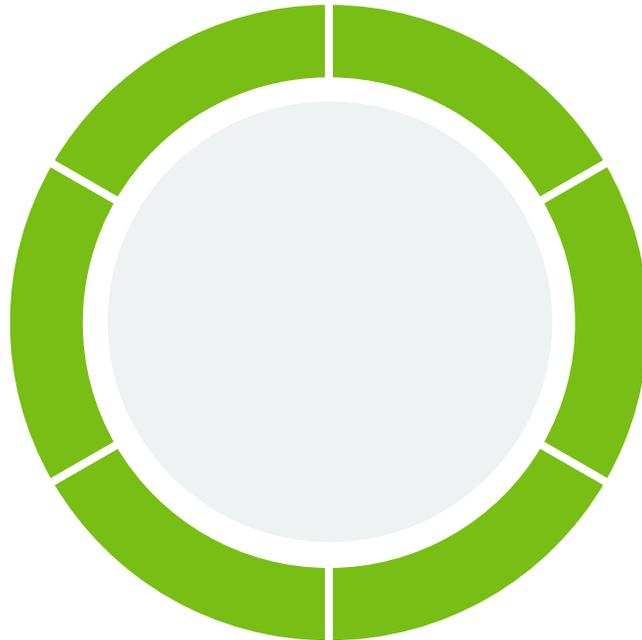
- etwa **2 bis 4 Mal pro Jahr**
- Zielgruppe: **Fester Teilnehmerkreis aus Betroffenen und Stakeholdern der Region**

Verbände

Umwelt-, Verkehrs-, Fahrgast-,
Wirtschaftsverbände

Bürgerinitiativen

Deutsche Bahn



Kommunen

Landkreise

Landesverkehrs-
ministerien/
Landesbehörden

Vertiefungs- Workshops



- Bearbeitung von Schwerpunktthemen
- nach Bedarf
- flexibler Teilnehmerkreis je nach Thema und Region

Mögliche Themen sind:

- Planungsauftrag
- Trassenfindungsverfahren
- Schallschutz
- Regionale/lokale Fragestellungen

Es geht los

Erste Sitzung des Plenums Anfang März



Planungsauftrag des Bundes
zum Abschnitt Hannover – Bielefeld

24. November 2020



Über 80 Gespräche in der Region
+ Projekthomepage online

Dezember 2020
bis Januar 2021



Öffentliche Auftaktveranstaltung
Start des Planungsdialogs

14. Januar 2021



Erste Sitzung des Plenums

März 2021

Ablauf

1. Begrüßung
2. Bedeutung des Projekts aus Sicht des Bundesverkehrsministeriums
3. Bedeutung des Projekts aus Sicht der Länder Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen
4. Vorstellung Planungsdialog
5. **Stimmen aus der Projektregion**
6. Vorstellung Trassenfindungsverfahren
7. Fragen und Antworten
8. Verabschiedung



Anna Bölling

Landrätin des Kreises Minden-Lübbecke



Dr. Sonja Gerlach

Bürgermeisterin der Stadt Porta Westfalica



Jürgen Müller

Landrat des Kreises Herford



Jörg Farr

Landrat des Landkreises Schaumburg



Mike Schmidt

Bürgermeister der Samtgemeinde Nenndorf

Was wünschen Sie sich vom Planungsdialo**g** Hannover–Bielefeld?

**Geben Sie Ihre Schlagworte unter Livestream und Chat ein.
Vielen Dank!**

Ablauf

1. Begrüßung
2. Bedeutung des Projekts aus Sicht des Bundesverkehrsministeriums
3. Bedeutung des Projekts aus Sicht der Länder Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen
4. Vorstellung Planungsdialog
5. Stimmen aus der Projektregion
6. **Vorstellung Trassenfindungsverfahren**
7. Fragen und Antworten
8. Verabschiedung



Trassenfindungsverfahren

Frank Heuermann
Leiter Technik Hannover–Bielefeld, DB Netz AG

Carsten-Alexander Müller
Projektleiter Hannover–Bielefeld, DB Netz AG

Der Planungsauftrag

Feste Rahmenbedingungen für Planung und Dialog



Die Deutsche Bahn setzt den Planungsauftrag des Bundes für Hannover – Bielefeld um.

- **mehr Kapazität** durch 2 zusätzliche Gleise
- **genehmigungs- und finanzierungsfähig**
- bis zu **Tempo 300** für eine **Fahrzeit von bis zu 31 Minuten** zwischen Hannover und Bielefeld



Vom Start zur Inbetriebnahme

Der Prozess hinter dem Projekt



Für die Bau-Genehmigung müssen **Trassenalternativen** untersucht werden.

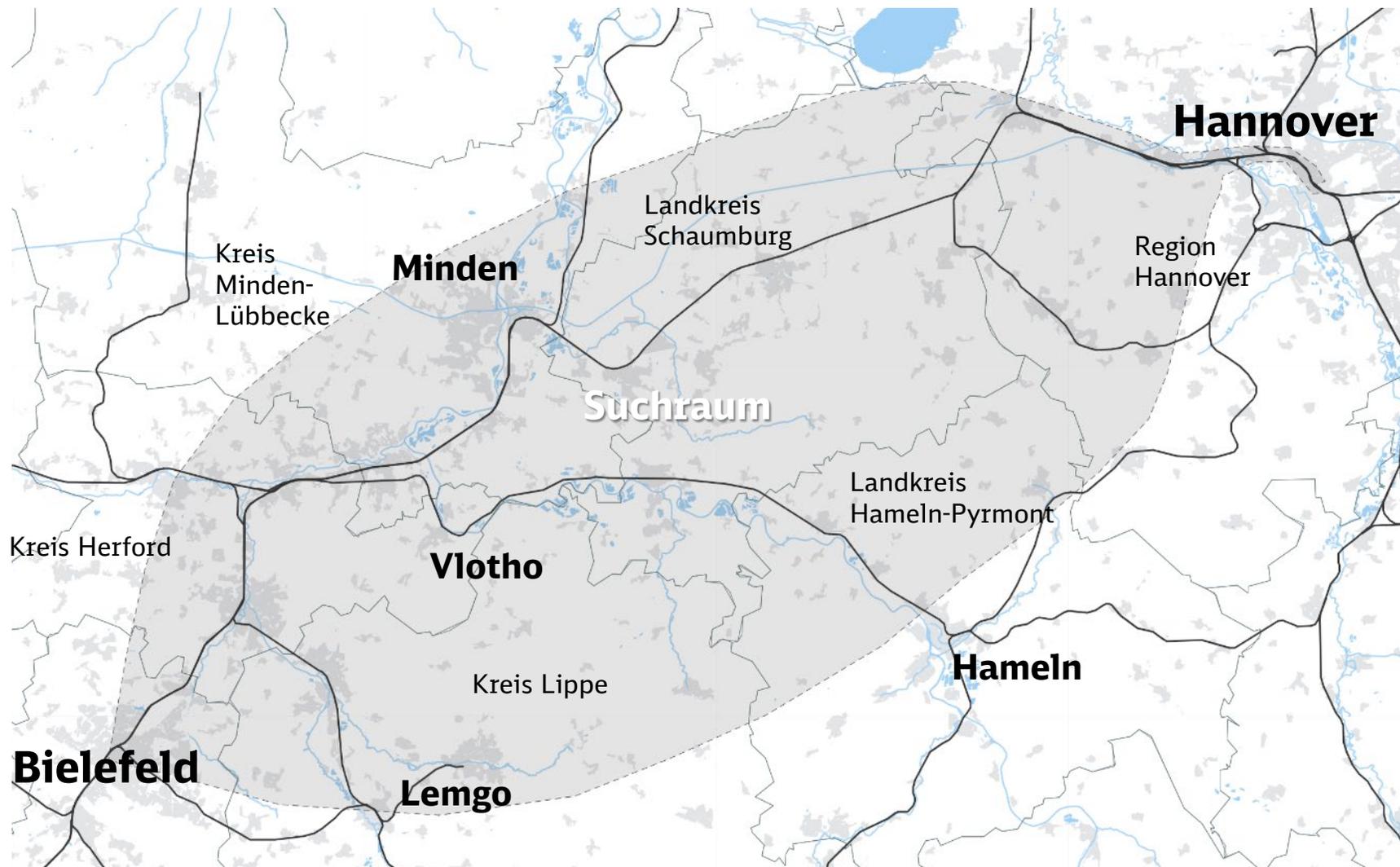
Projektregion | Suchraum



Die DB sucht in der gesamten Projektregion eine rechtssichere Vorzugsvariante

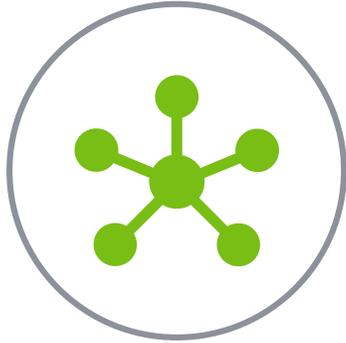
Suchraum

- Start- bzw. Endpunkt sind Hannover Hbf und Bielefeld Hbf
- Dimensionierung durch die Planungs-Vorgaben 31 Minuten Fahrtzeit und 300 km/h



Die Trassenfindung

Feste Rahmenbedingungen für Planung und Dialog



Trassenfindung

Im gesamten Suchraum werden **Trassenalternativen** untersucht und **gegenübergestellt**.

Es gibt **keine Vorfestlegung** auf bestimmte Varianten.



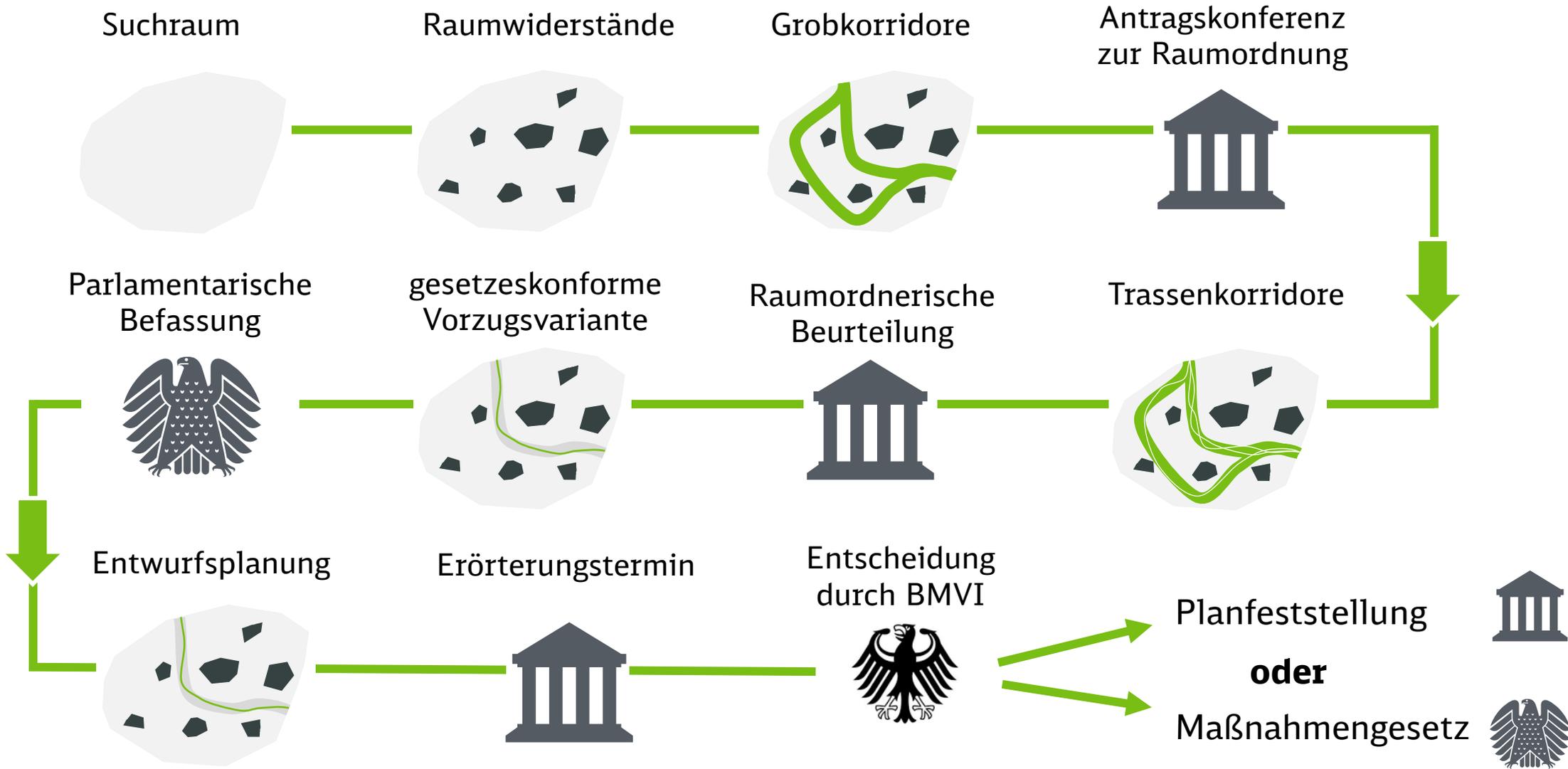
Berücksichtigung von Interessen

Das Trassenfindungsverfahren berücksichtigt **Auswirkungen auf Menschen, Natur und Kulturlandschaft**.

Transparent und auf Basis **klarer Kriterien**.

Vom Suchraum zur Baugenehmigung

Schritt für Schritt zur besten Streckenführung



Ausblick

So geht's weiter



Öffentliche Auftaktveranstaltung
Start des Planungsdialogs

14. Januar 2021



Erste Sitzung des Plenums

März 2021



Erster öffentlicher Infomarkt

2. Quartal 2021



Trassenkorridore liegen vor

1. Halbjahr 2022



**Einreichung der Unterlagen
zur raumordnerischen Beurteilung**

2. Halbjahr 2022

Ablauf

1. Begrüßung
2. Bedeutung des Projekts aus Sicht des Bundesverkehrsministeriums
3. Bedeutung des Projekts aus Sicht der Länder Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen
4. Vorstellung Planungsdialog
5. Stimmen aus der Projektregion
6. Vorstellung Trassenfindungsverfahren
7. Fragen und Antworten
8. Verabschiedung



Ihre Fragen

Ablauf

1. Begrüßung
2. Bedeutung des Projekts aus Sicht des Bundesverkehrsministeriums
3. Bedeutung des Projekts aus Sicht der Länder Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen
4. Vorstellung Planungsdialog
5. Stimmen aus der Projektregion
6. Vorstellung Trassenfindungsverfahren
7. Fragen und Antworten
8. Verabschiedung

Werner Lübberink

**Konzernbevollmächtigter der Deutsche Bahn AG
für das Land Nordrhein-Westfalen**



**Vielen Dank für Ihre
Teilnahme!**

www.hannover-bielefeld.de