



NETZE

Die Bestandsuntersuchung

Abschnitt Seelze – Wunstorf – Haste



02.11.2021 | Bad Nenndorf

Regional-Treffen zur Bestands-Untersuchung mit Anlieger-Kommunen, Kreisen, Bürgerinitiativen

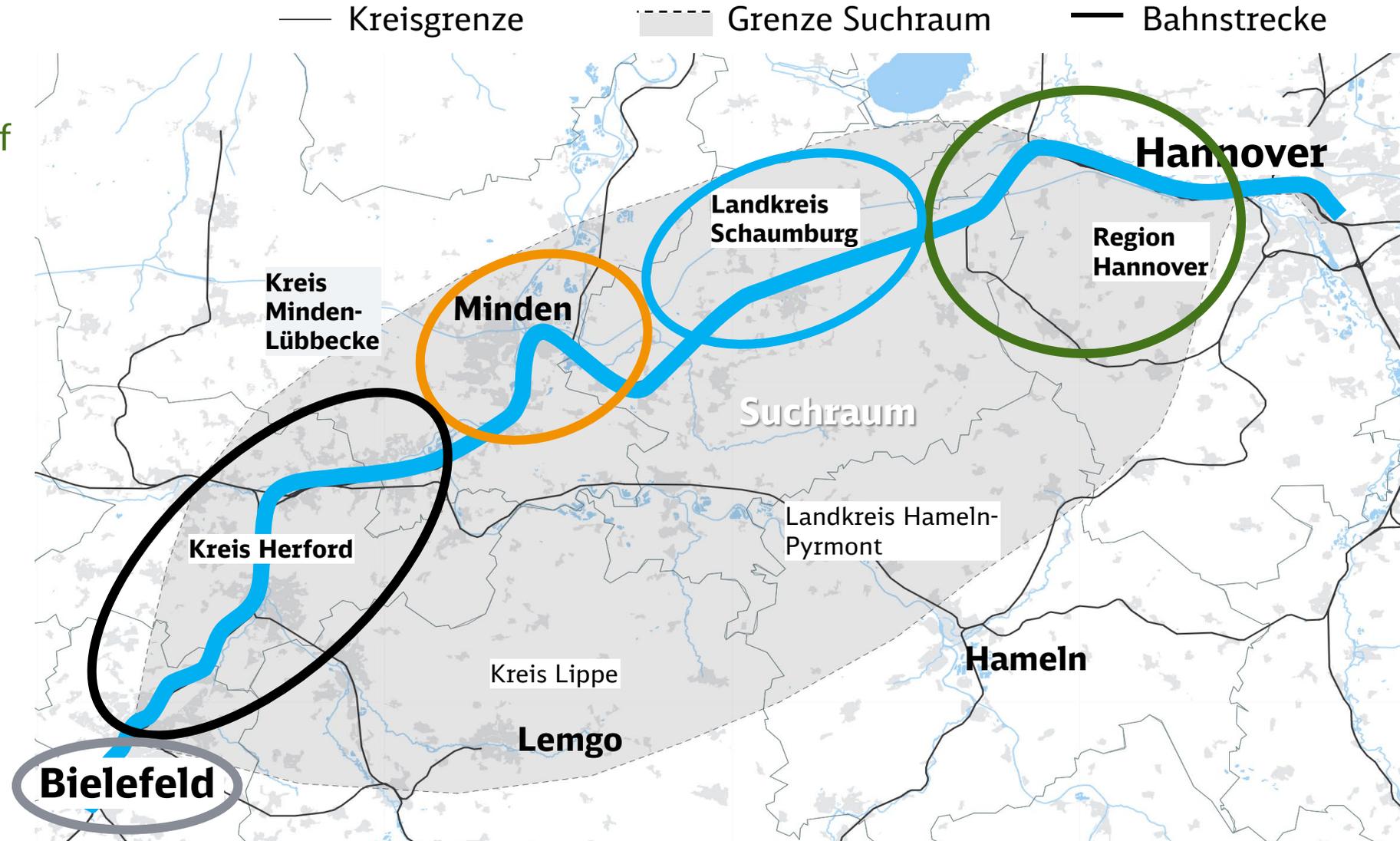
1. Region Hannover
02.11.2021 in Bad Nenndorf

2. Landkreis Schaumburg
22.11.2021 in Bückeburg

3. Kreis Minden-Lübbecke
1. Halbjahr 2022

4. Kreis Herford, Bielefeld
1. Halbjahr 2022

5. Bahnhof Bielefeld
1. Halbjahr 2022



Inhalt

1. Aufgabe

2. Entwürfe aus der Untersuchung

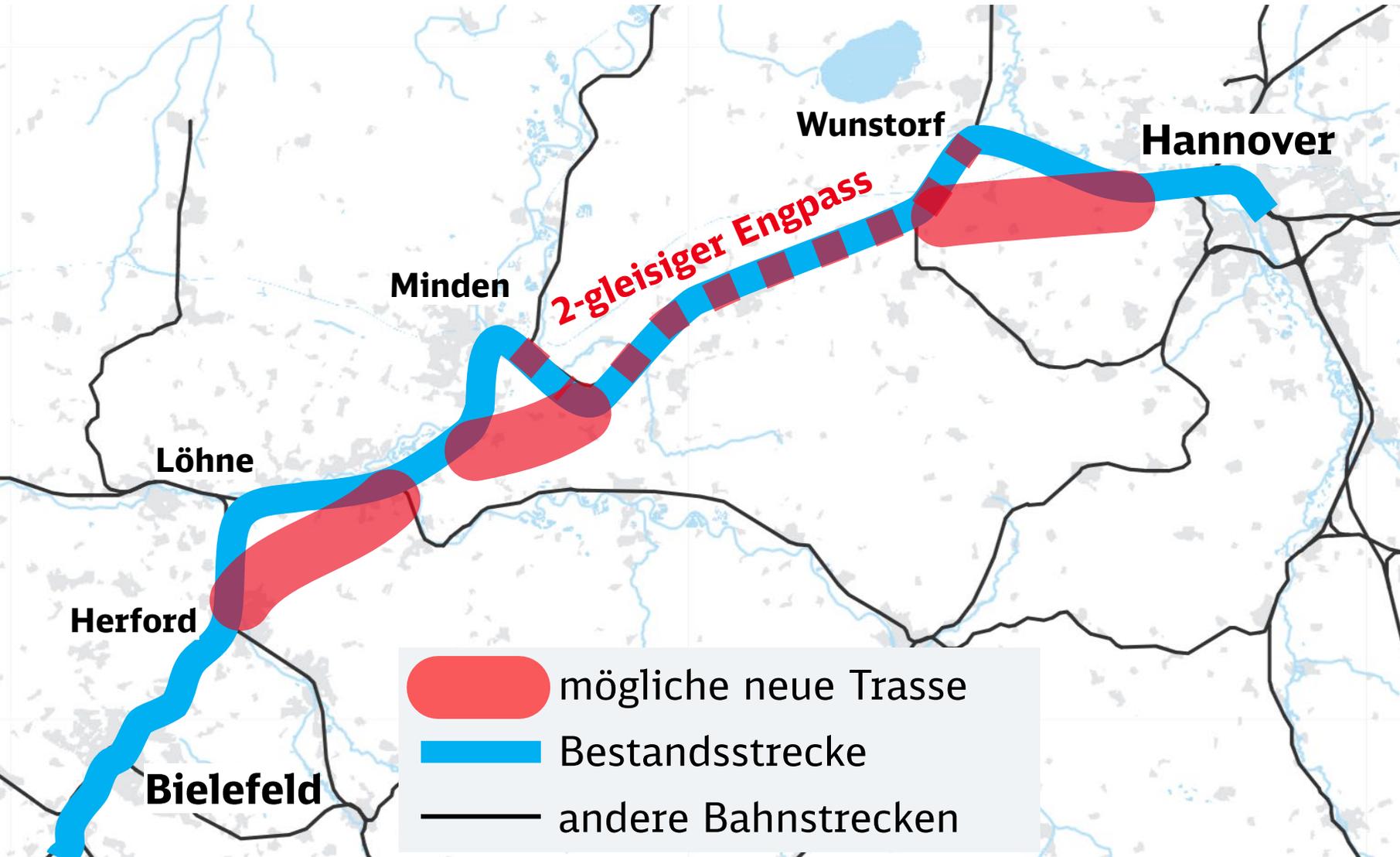
- Querschnitt
- Ein Blick auf die Pläne

3. Mögliche Ausfädelung

- Seelze
- Lohnde
- Gümmer

Bahn prüft 2 Varianten für durchgehend 4 Gleise | 31 Minuten

1) Nur Bestand ausbauen | 2) Bestand ausbauen plus Neubauanteile



1) Welche Fahrzeitgewinne bieten Verbesserungen im Bestand?

2) Welche Fahrzeitgewinne bieten zusätzliche Neubauanteile?

Inhalt

1. Aufgabe

2. Entwürfe aus der Untersuchung

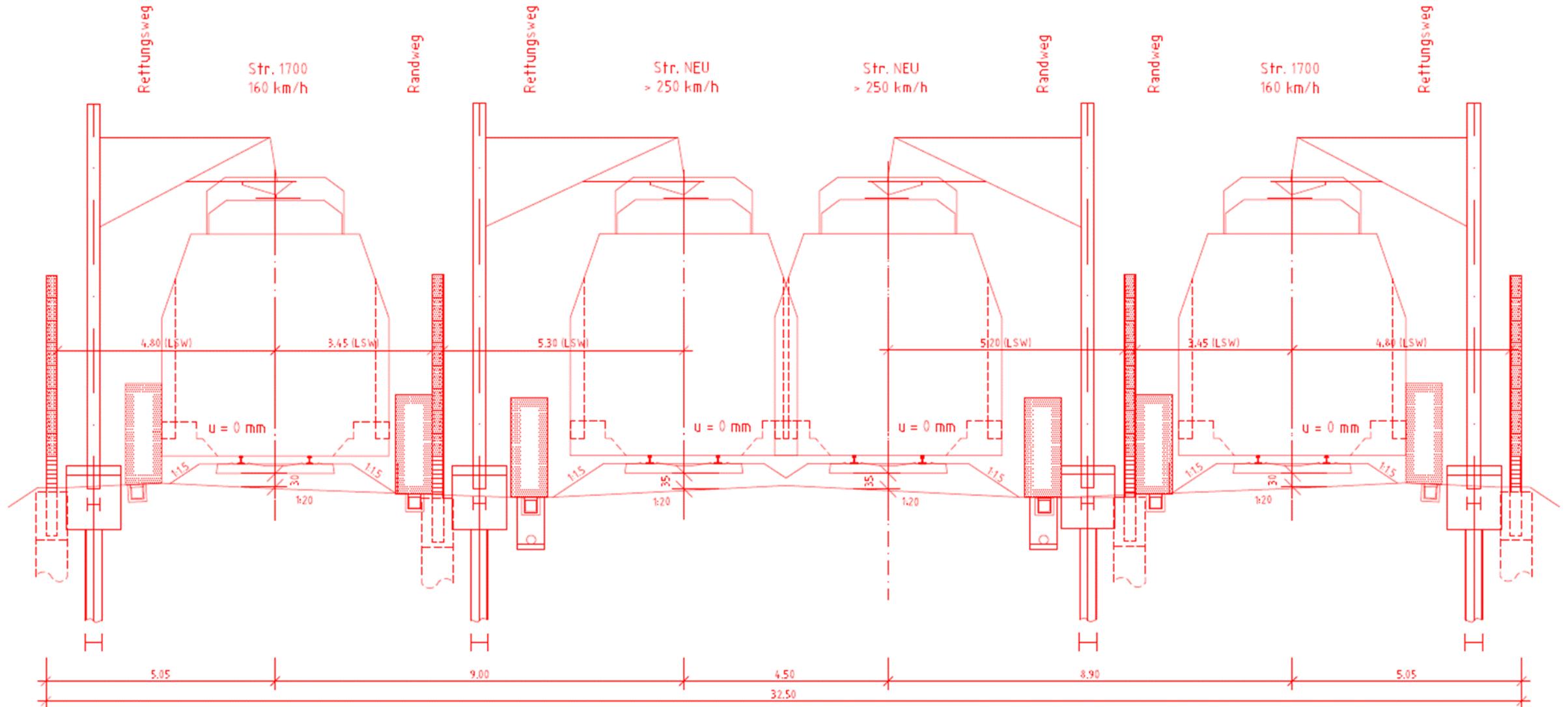
- Querschnitt
- Ein Blick auf die Pläne

3. Mögliche Ausfädelung

- Seelze
- Lohnde
- Gümmer

Entwürfe aus der Untersuchung

Der Querschnitt ändert sich.



Inhalt

1. Aufgabe

2. Entwürfe aus der Untersuchung

- Querschnitt
- Ein Blick auf die Pläne

3. Mögliche Ausfädelung

- Seelze
- Lohnde
- Gümmer

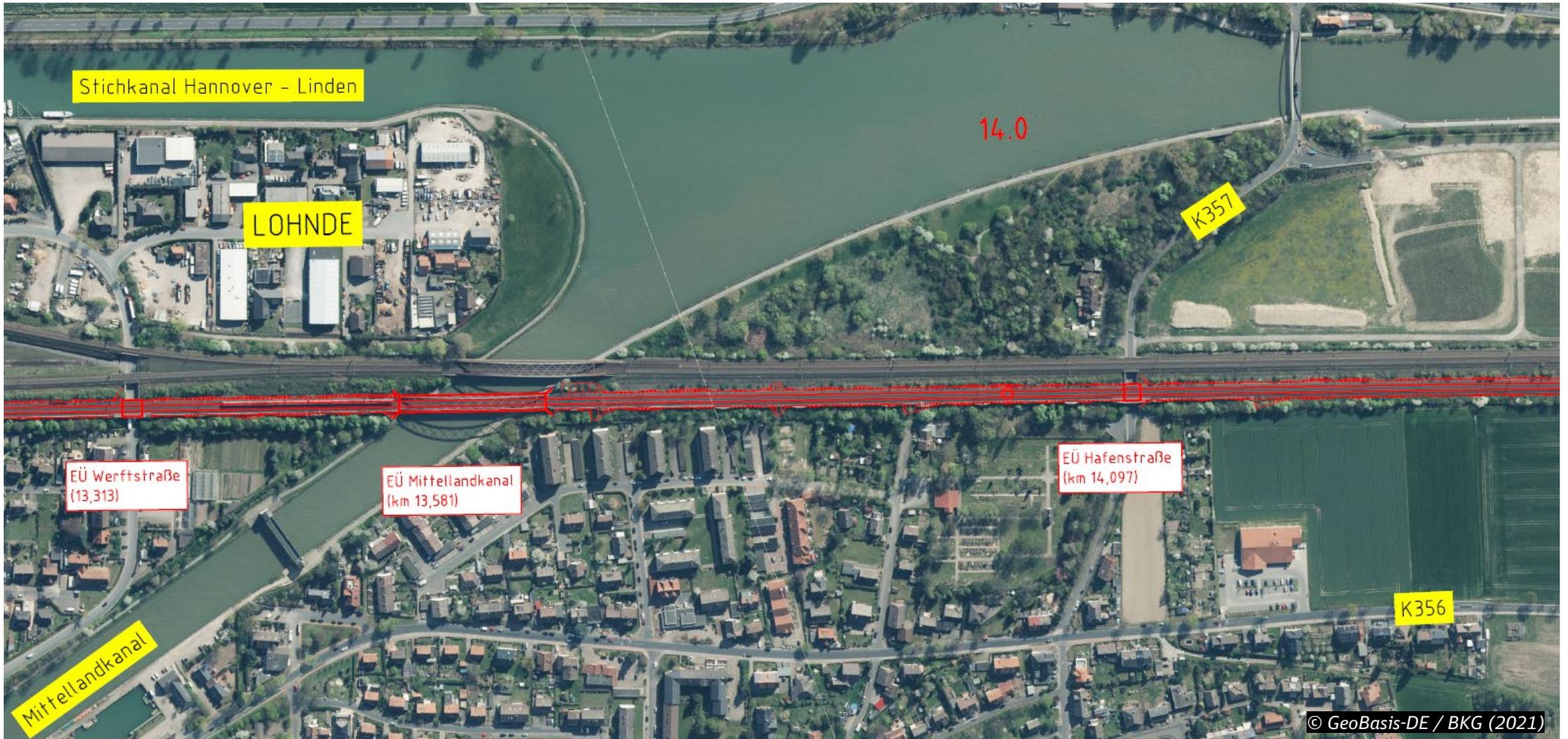
Haltepunkte Seelze

Neue Mittelbahnsteige und Anpassung der Göxer Landstraße



Stadtgebiet Seelze, OT Lohnde

neue Brücke über den Mittellandkanal



Haltepunkt – Dedensen-Gümmer

Umbau und Optimierung des HP



Weitere Überlegung

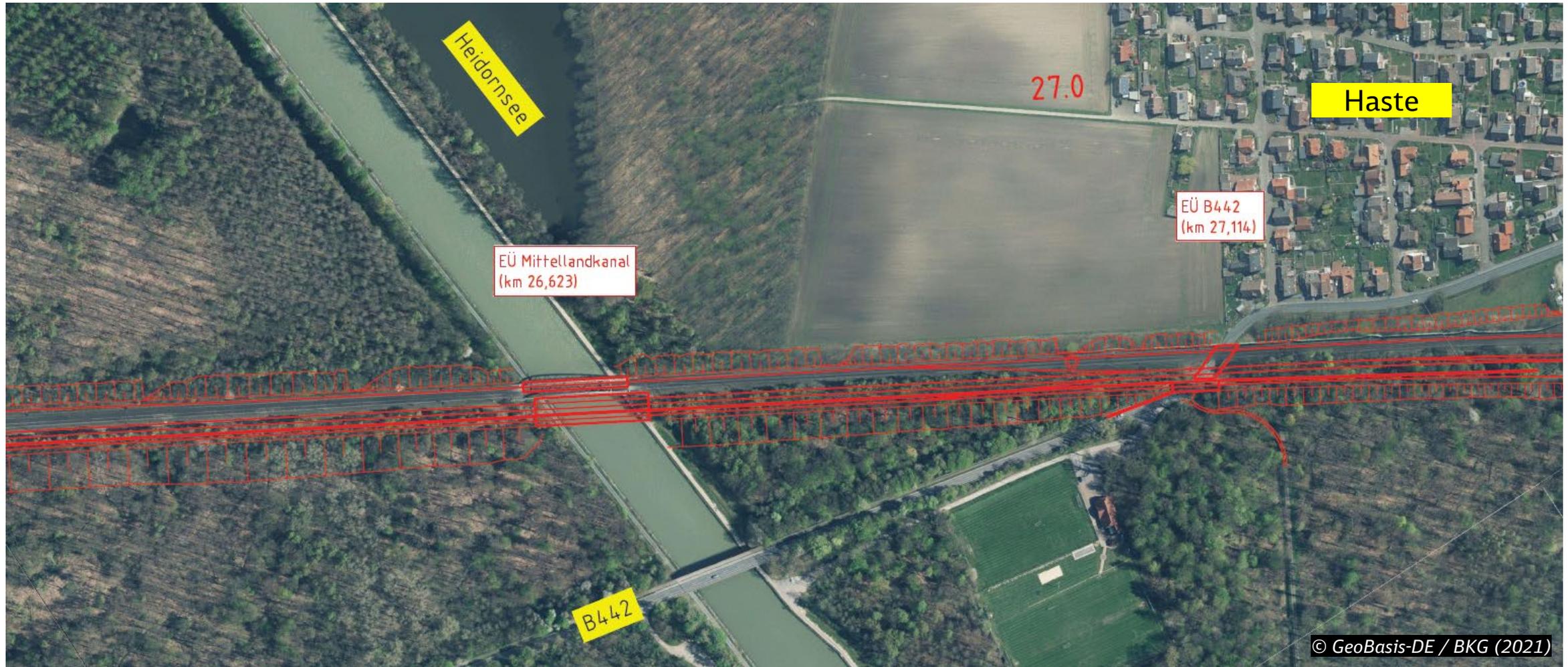
Zusätzliche Gleise für Nahverkehr schaffen für höhere Geschwindigkeit.

Bahnhof Wunstorf und Stadtgebiet

mit 4 Gleisen parallel zur Bundesstraße



Zweite Querung des Mittellandkanals eine weitere Brücke muss entstehen



© GeoBasis-DE / BKG (2021)

Knoten- und Haltepunkt – Haste

Bahnhof umbauen. Landstraße verlegen.

Umbau Bahnhof Haste

- Mittelbahnsteig umbauen
- Weiteren Mittelbahnsteig neu bauen
- Personen-Tunnel umbauen

Häuser und Straße anpassen

- Kindergarten wird verlagert
- Wohngebäude werden zurückgebaut
- L 449 mit Umgehung Scheller wird verlegt



Ergebnis: Ausbau zwischen Seelze und Haste bedeutet:

Eingriffe entlang der gesamten Bahnstrecke.

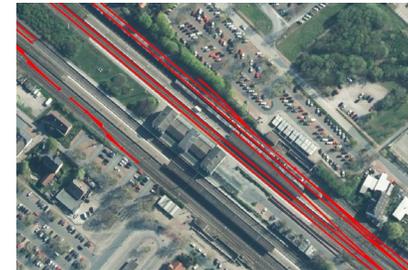
In Seelze:

- Wohngebäude zurückbauen
- Göxer Landstraße neu bauen
- Neubau Brücke über den Mittellandkanal



In Wunstorf:

- Umfangreicher Umbau im Bahnhof
- Eingriff in private Grundstücke
- Bau durchgehender Stützwand



In Haste:

- Kindergarten zurückbauen
- Wohngebäude zurückbauen
- L 449 mit Umgehung Scheller verlegen

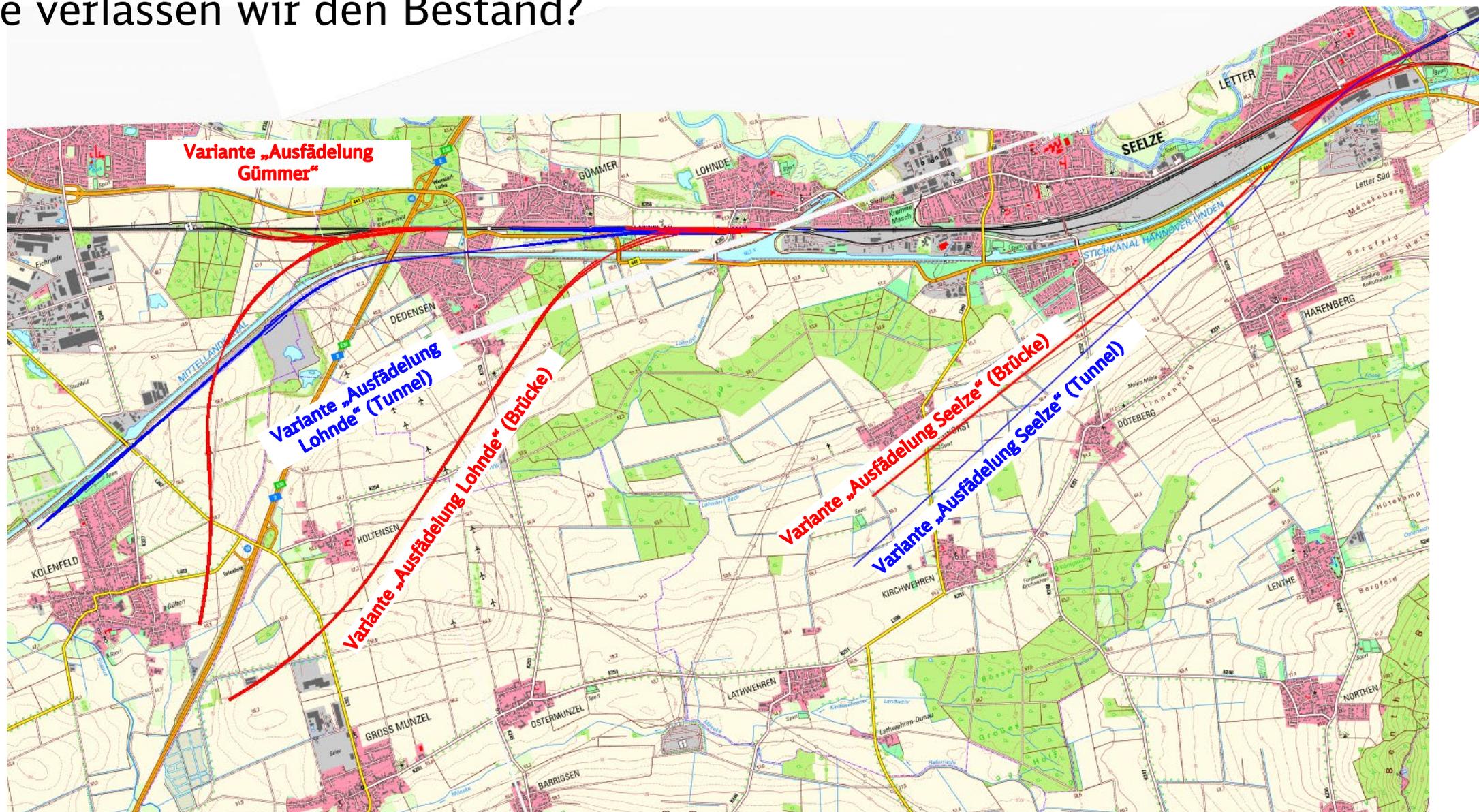


Inhalt

1. Aufgabe
2. Entwürfe aus der Untersuchung
 - Querschnitt
 - Ein Blick in die Pläne
- 3. Mögliche Ausfädelung**
 - Seelze
 - Lohnde
 - Gümmer

Mögliche Ausfädelung

Wie verlassen wir den Bestand?



Variante Seelze – Tunnel

nicht machbar



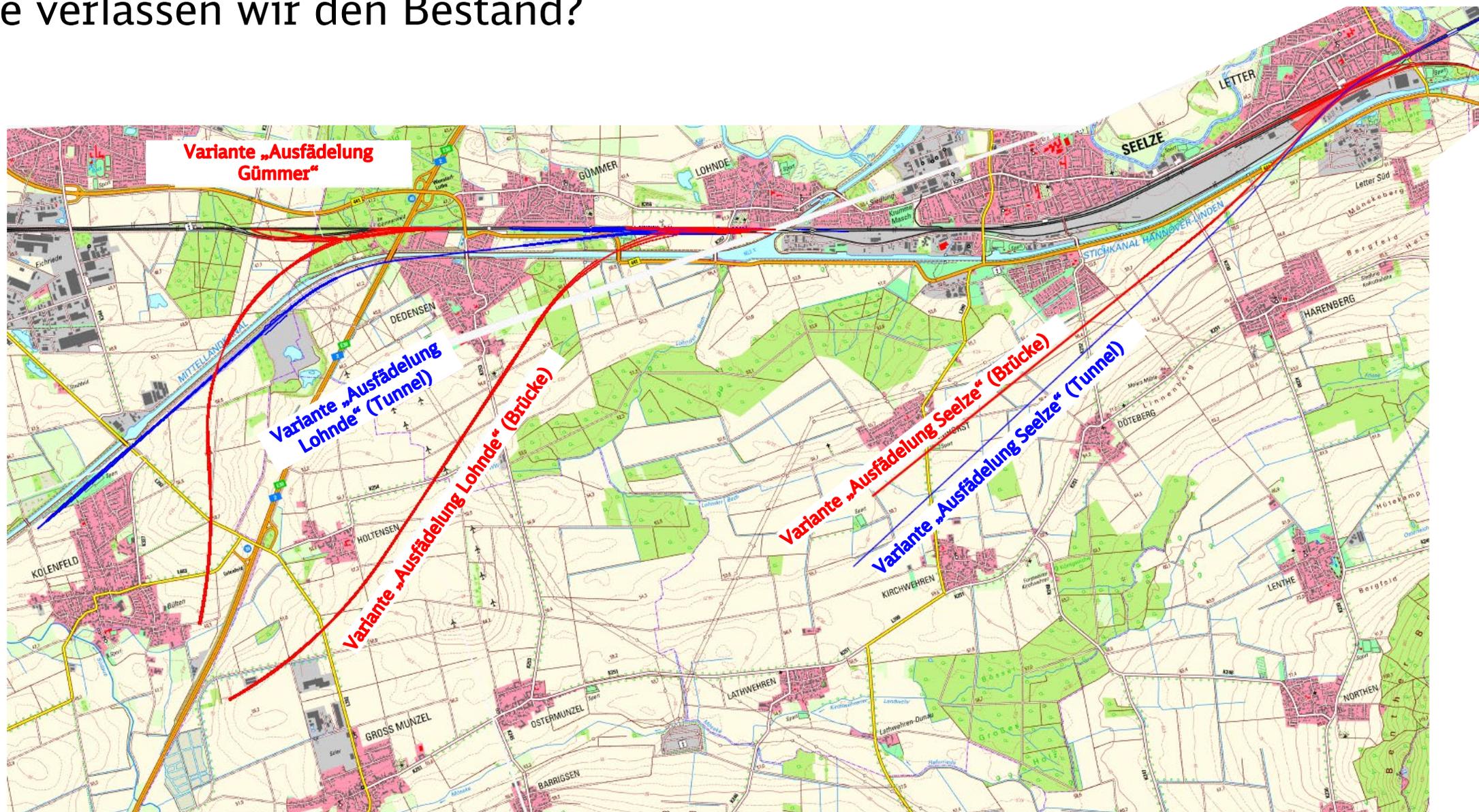
- Technisch nicht umsetzbar, da die benötigte Längenentwicklung nicht vorhanden ist
- Anpassung Knoten Seelze (1750, 1700, 1701 und 1705) nötig
- Anbindung der NBS an 1750 nicht möglich
- Sehr hohe Kosten
- Baubetrieblich höchst anspruchsvoll

Weitere Überlegungen:

- keine

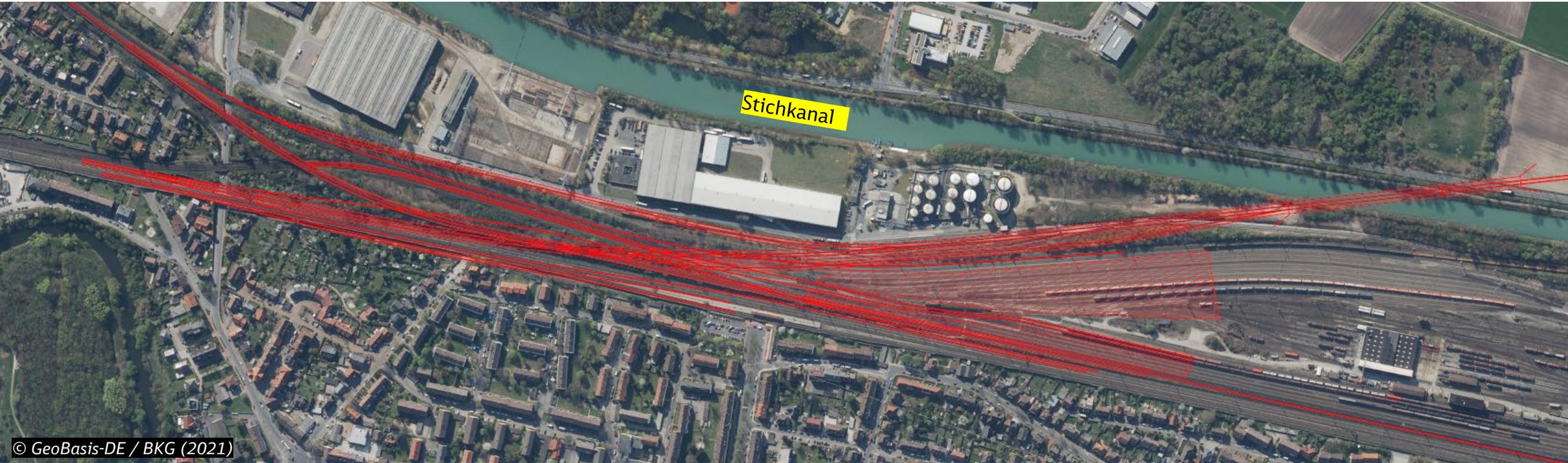
Mögliche Ausfädung

Wie verlassen wir den Bestand?



Variante Seelze – Brücke

bedingt machbar



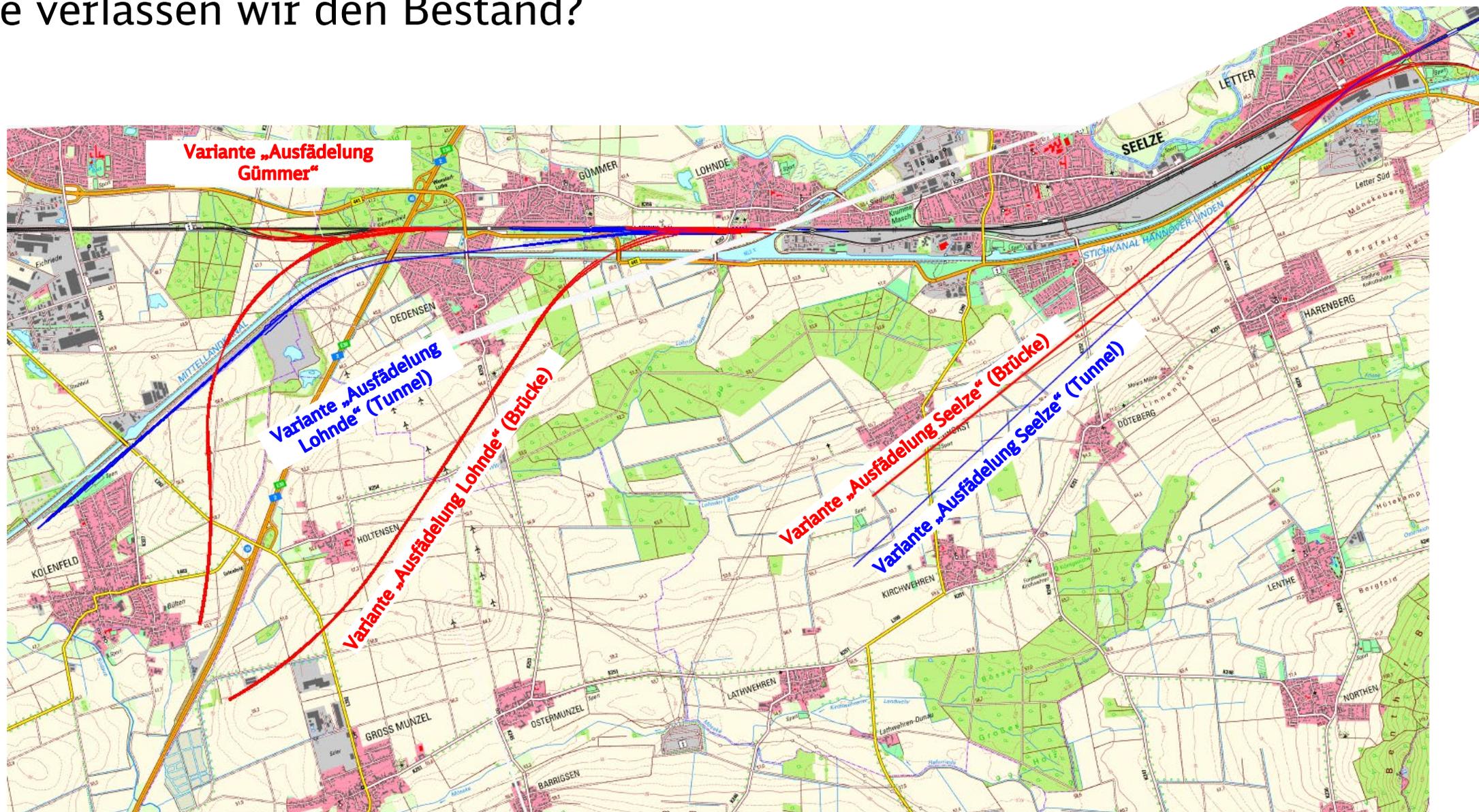
- Anpassung des Knoten Seelze
- Sehr hohe Kosten
- Baubetrieblich höchst anspruchsvoll
 - Alle Strecken müssen in ihrer Höhenlage angepasst werden (tlw. bis zu 5 m)
 - Gegenseitige Beeinflussung

Weitere Überlegungen:

- Anpassung Zugbildungsanlage um Platz für Bauwerk zu schaffen
 - Umbau des Bahnhofskopfes
 - Ggf. Aufgabe einiger Gleise
- Weiterer Verlauf an Seelze Süd vorbei

Mögliche Ausfädelung

Wie verlassen wir den Bestand?



Variante Lohnde – Tunnel

bedingt machbar



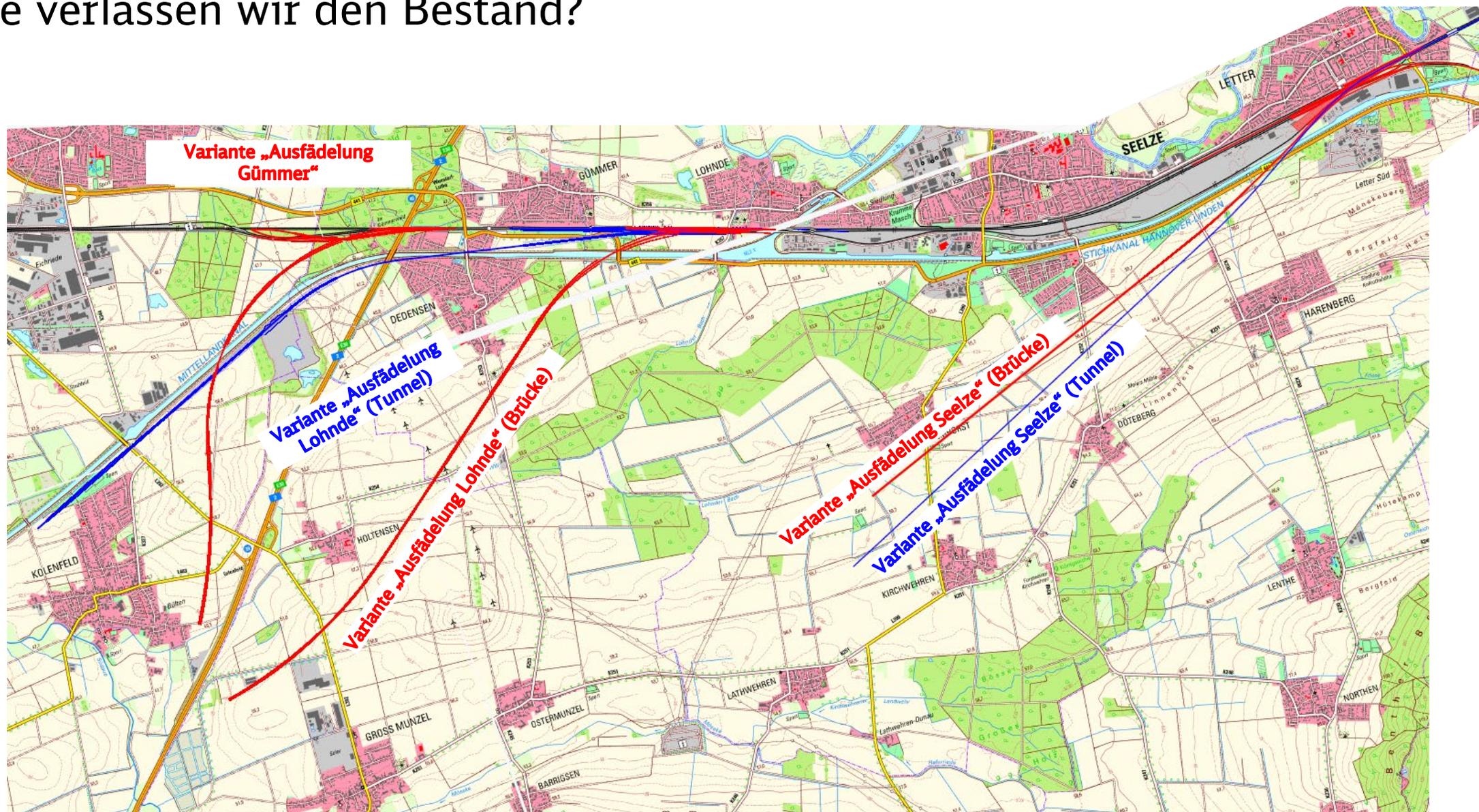
- Möglicher Verlauf am Mittellandkanal (MLK)
- Tunnelbohrung unter MLK nicht möglich (zu geringer Abstand zur Kanalsohle)
- Brücken über MLK stellen Zwangspunkt dar

Weitere Überlegungen:

- Tunnelbau in offener Bauweise:
 - Halbseitige Sperrung MLK
 - Zustimmung WSA erforderlich
 - Wohngebäude müssen zurückgebaut werden

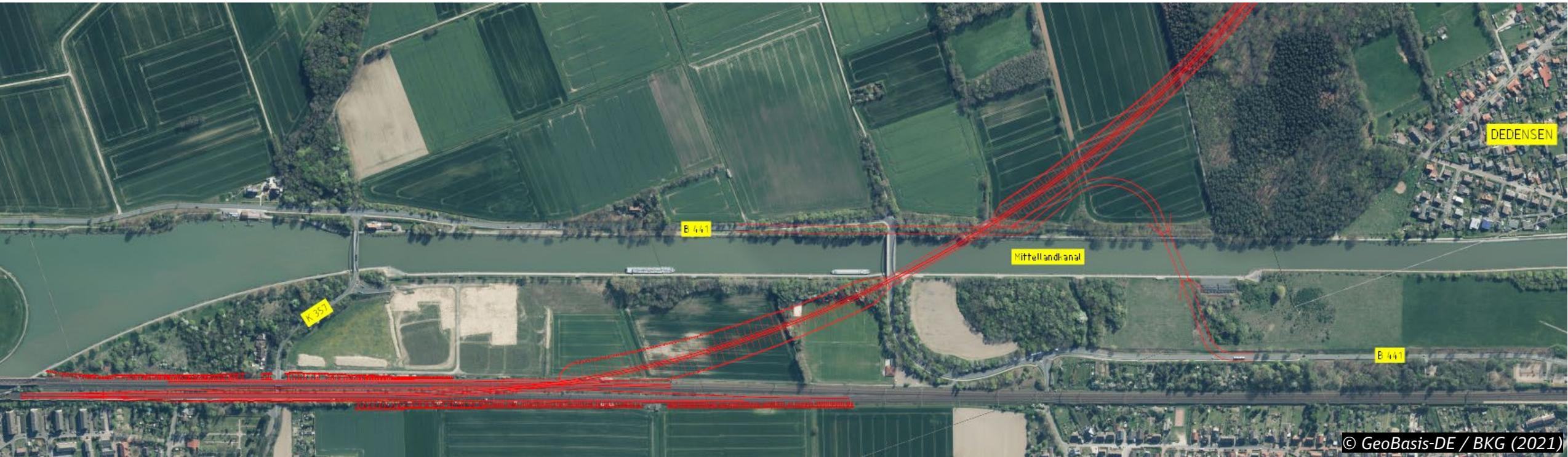
Mögliche Ausfädelung

Wie verlassen wir den Bestand?



Variante Lohnde – Brücke

machbar



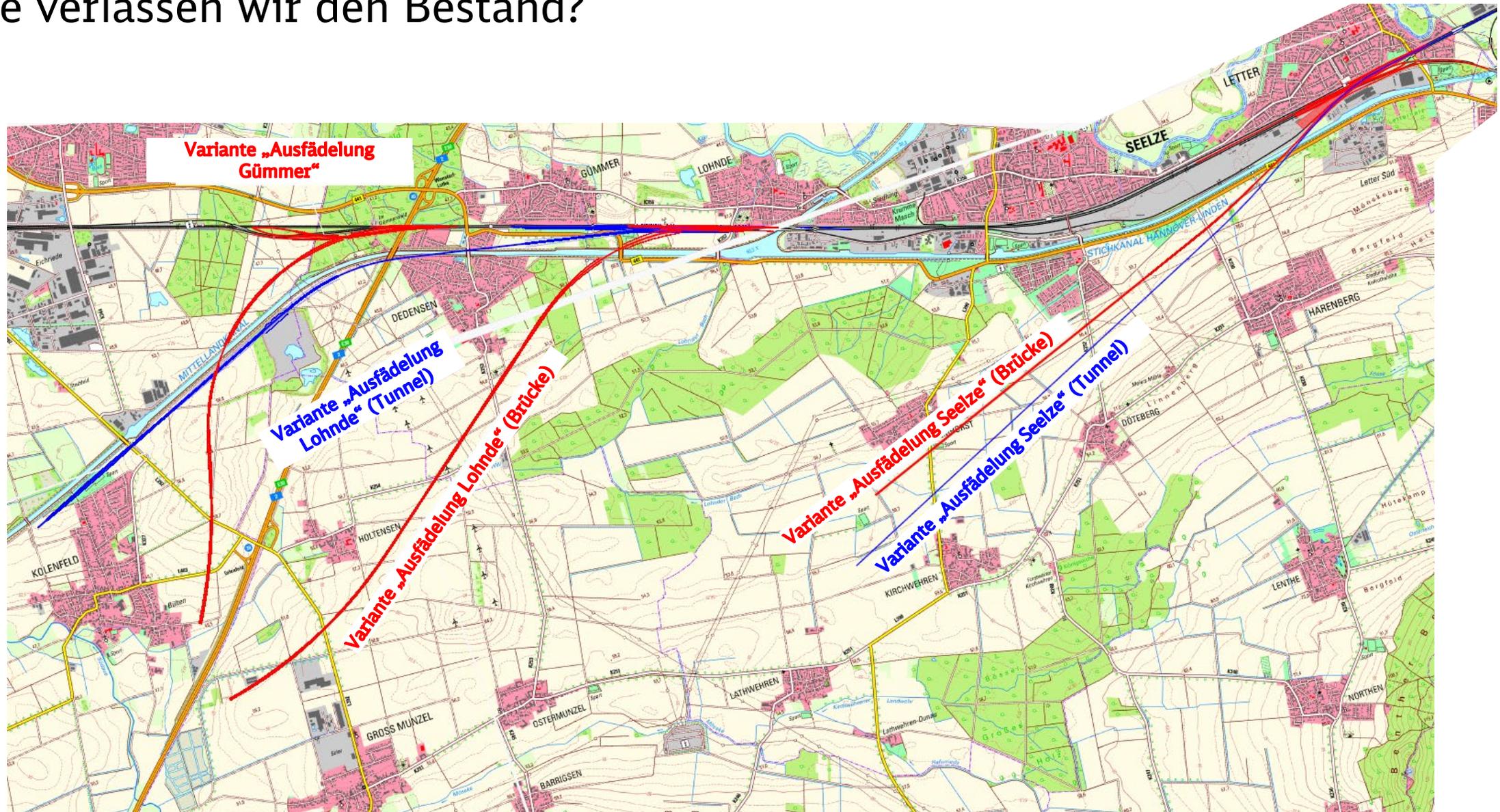
- Brücken über MLK stellen Zwangspunkt dar
- kostengünstige Variante
- Anpassung B 441
 - Neubau Brücke über MLK
 - Sichere Linienführung der Straße

Weitere Überlegungen:

- keine

Mögliche Ausfädelung

Wie verlassen wir den Bestand?



Variante Gümmer – Brücke

bedingt machbar



- BAB A2 ist in ihrer Höhenlage ein Zwangspunkt
- Neubau von Straßenüberführung notwendig
- Gradienten-Neigung größer 12,5 ‰
- Langer Verlauf im Bestand (ca. 20 km)

Weitere Überlegungen:

- Versetzen des Kreuzungsbauwerk Gümmer Wald
- Versetzen des Umrichterwerkes (Bahnstrom)
- Früher ausfädeln
 - Eingriff in Wohnbebauung
 - Anpassung an Streckenführung BAB A2

Ergebnis: Die Ausfädelung in Lohnde mit Brücke am besten.

Zwei Fliegen mit einer Klappe

Die Bahn hat drei sinnvolle Ausfädelungen untersucht in zwei Varianten: Tunnel oder Brücke.

Seelze

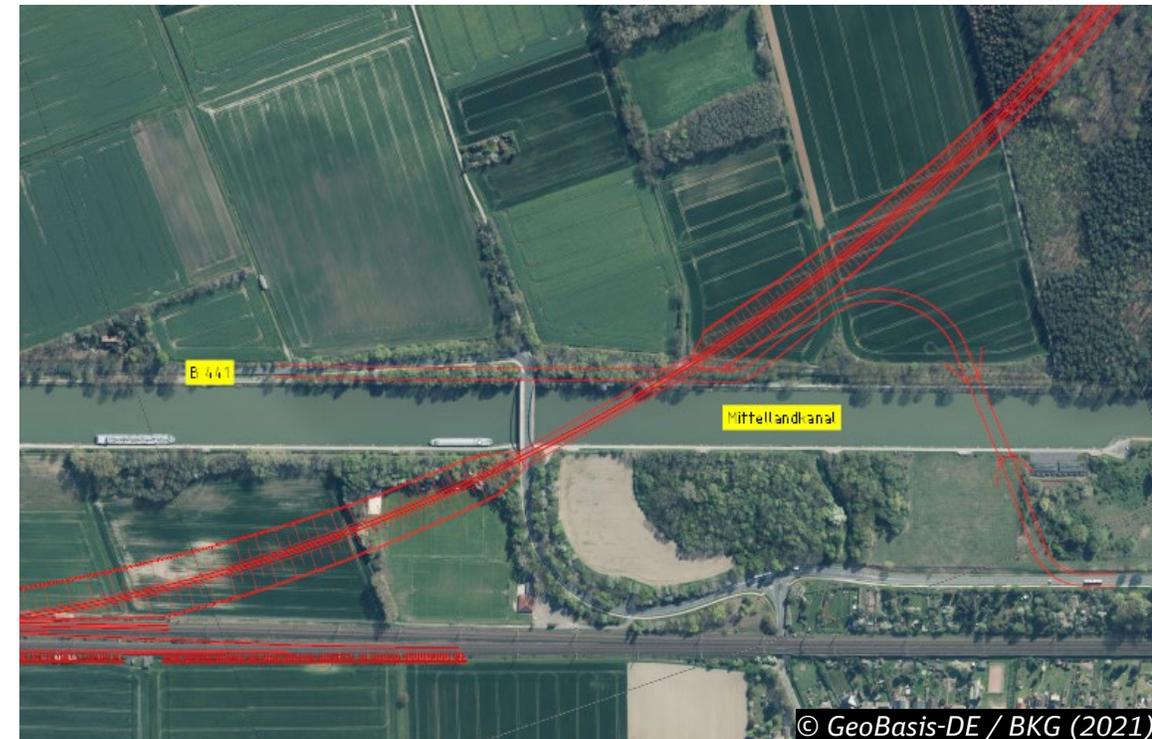
- Brücke: bedingt machbar
- Tunnel: nicht machbar

Lohnde

- Tunnel: bedingt machbar
- **Brücke: machbar**

Gümmer

- Brücke: bedingt machbar
- Tunnel: nicht untersucht



Die Ausfädelung in Lohnde per Brücke über den Mittellandkanal ist gut machbar.

Mögliche Ausfädelung

Was wird noch untersucht?

