



## Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Wir beteiligen die Menschen in der Region von Beginn an! Wichtige Schritte erläutern wir öffentlich. Anregungen erörtern wir. Gemeinsam finden wir die beste Lösung.

Im **Plenum** erörtern wir mit über hundert Interessengruppen der Region jeden Schritt. Die Sitzungen werden live im Internet übertragen.

[www.hannover-bielefeld.de/dialog/plenum](http://www.hannover-bielefeld.de/dialog/plenum)

In **Regional-Treffen** erörtern wir einzelne Themen intensiv – wie Bestandsstrecke oder Bewertungsmethodik.

[www.hannover-bielefeld.de/dialog/regional-treff](http://www.hannover-bielefeld.de/dialog/regional-treff)

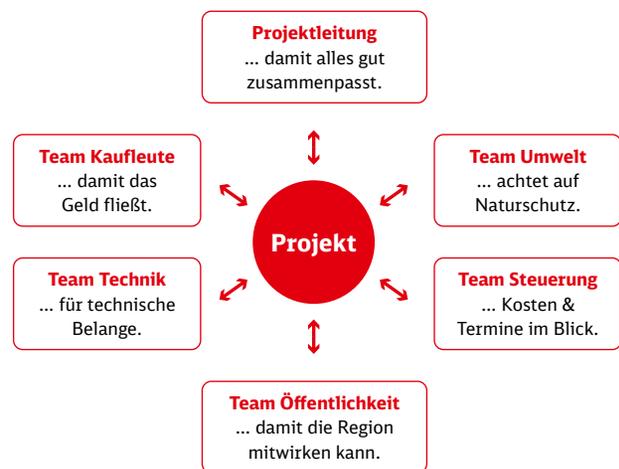
In öffentlichen **Info-Terminen** und im **Internet** erläutern wir Zwischenstände und beantworten Ihre Fragen.

[www.hannover-bielefeld.de/dialog/info-termine](http://www.hannover-bielefeld.de/dialog/info-termine)



## Unser Team

Damit das Projekt gelingt, sind viele Köpfe nötig.



Schreiben Sie uns: [h-bi@deutschebahn.com](mailto:h-bi@deutschebahn.com)

### Impressum

Herausgeber:  
DB Netz AG  
Region Nord  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover  
[www.hannover-bielefeld.de](http://www.hannover-bielefeld.de)

Fotos:  
Deutsche Bahn AG/  
Max Lautenschläger (S. 2);  
Adobe Stock/dizfoto1973 (S. 5)

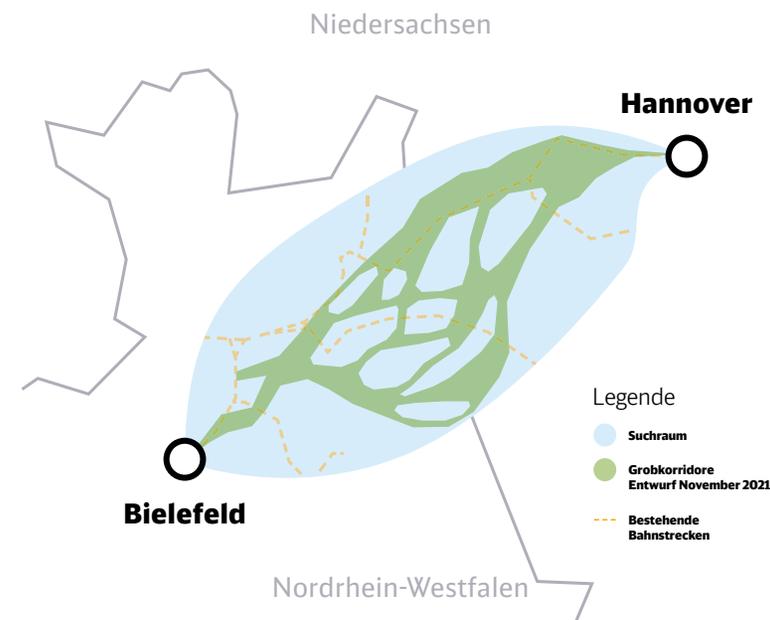
Mehr Informationen unter  
[www.hannover-bielefeld.de](http://www.hannover-bielefeld.de)

Änderungen vorbehalten  
Einzelangaben ohne Gewähr  
Stand September 2022



# Bahnprojekt Hannover–Bielefeld

Schneller. Öfter. Bahn.





## Unsere Ziele

Hannover-Bielefeld ist ein Schlüsselprojekt für den **Deutschlandtakt**. Das heißt: Zuerst erstellen Fachleute einen Fahrplan, der Nah-, Fern- und Güterzüge perfekt aufeinander abstimmt. Wir bauen die dafür nötigen Gleise.

Dann kommt der Bauplan.

- So wird das Geld richtig angelegt.
- So schaffen wir bessere Anschlüsse zwischen Nah- und Fernzügen.
- So schaffen wir Platz für Güterzüge.

Das Verkehrsministerium hat uns beauftragt:



2-gleisigen Engpass zwischen Wunstorf/Minden durch 2 Gleise mehr auflösen



Fahrzeit Hannover-Bielefeld von 48 auf 31 Minuten senken



Auf den neuen Gleisen sollen tags ICE, nachts Güterzüge fahren

**Mehr lesen...**

[www.hannover-bielefeld.de/infomarkt/projekt](http://www.hannover-bielefeld.de/infomarkt/projekt)



## Vom Groben zum Feinen

Wir prüfen gleichberechtigt drei Wege zum Ziel: Ausbau. Neubau. Kombinationen. Bei jedem Schritt beteiligen wir die Öffentlichkeit.

Zuerst haben wir einen **Suchraum** festgelegt. Dort suchen wir den besten Verlauf für zwei neue Bahngleise.

Dann haben wir **Raumwiderstände** bestimmt, wie Wohngebiete oder Naturschutzgebiete. Zusammenhängende Bereiche mit wenigen dieser Hindernisse bilden **Grobkorridore**.

In die Grobkorridore zeichnen wir mögliche Gleisverläufe, sprich Trassen. Mit einer Bewertungsmethodik vergleichen Fachleute alle **Trassen** nachvollziehbar. So finden wir gemeinsam die beste Lösung.

**Mehr lesen...**

[www.hannover-bielefeld.de/suchraum](http://www.hannover-bielefeld.de/suchraum)



## Wir bauen Zukunft

Deutschland braucht mehr Verkehr auf der umweltfreundlichen Schiene. Das erfordert mehr Gleise und schnellere Verbindungen. Gerade zwischen Hannover und Bielefeld.

Nur so steigen mehr Menschen auf die Bahn um. Nur so gelingt die **Verkehrswende**:

- Pendelnde kommen zuverlässig ans Ziel.
- Fernreisende kommen schneller an.
- Regionale Unternehmen profitieren von guten Verbindungen.

## Die Öffentlichkeit wird bei jedem Schritt beteiligt...

