

Anbindungen Seelze erörtern

Regional-Treffen 2024



## Themen der Sitzung



Wir beteiligen online & vor Ort.

Warum gibt es das Projekt?

Was haben wir bislang erreicht?

Anbindungen erörtern.



# Wir beteiligen online & vor Ort

Online-Dialog Regional-Treffen Info-Märkte

## Ab 17.9. Regional-Treffen & Info-Märkte: Trassen erörtern.



Wir erörtern mehrere Monate Trassen öffentlich: vor Ort & online.

#### 1. Regional-Treffen & Info-Märkte

Anbindung, Trassen, Bewertung erörtern. Anderungen & geänderte Trassen sammeln.

- 2. Team trassiert Änderungen.
- 3. Regional-Treffen & Info-Märkte

Geänderte Trassen prüfen.

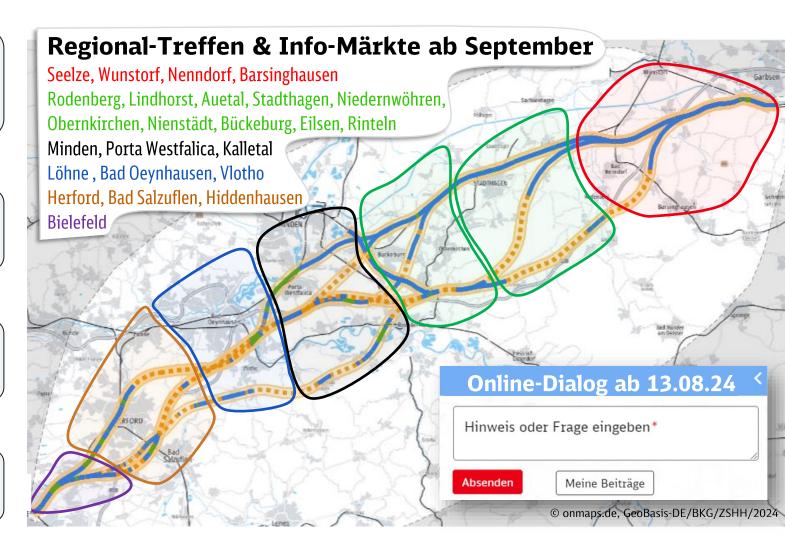
- 4. Team bewertet geänderte Trassen.
- 5. Regional-Treffen & Info-Märkte

Neue bewertete Trassen erörtern

6. Projekt wägt ab.

**Ziel:** Beste Trasse(n) finden.

Dann: Genauer planen.





# Warum gibt es das Projekt Hannover-Bielefeld?

...weil die letzten beiden Bundesregierungen eine Verkehrswende hin zur klimafreundlichen Schiene beschlossen haben.

### Der Deutschland-Takt dient vor allem dem Nahverkehr.



Abgestimmter Takt-Fahrplan für Nah-, Fern-, Güter-Züge.

#### Wer hat den D-Takt erfunden?

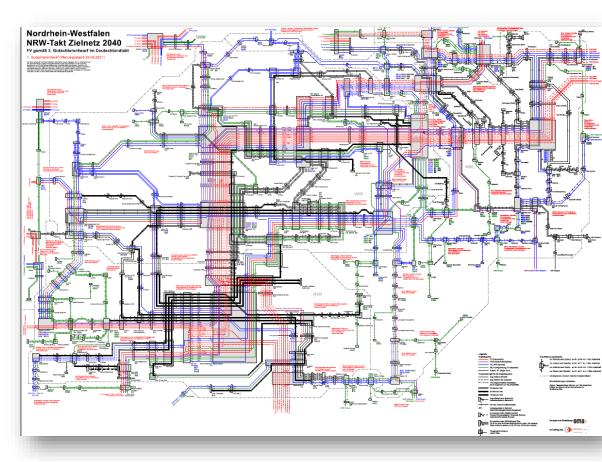
2008 gründen sechs Personen die Initiative D-Takt. Dabei sind Fachleute für Nah- und Fernverkehr. Sie wollen Nah- und Fern-Züge besser verbinden.

#### Wer hat den Deutschlandtakt entwickelt?

Ab 2017 entwickeln Fachleute den D-Takt mit Bundes- und Landes-Verkehrsministerien, Eisenbahnunternehmen, Aufgabenträgern der Länder, Güterverkehrswirtschaft, Verbände.

#### Wer hat den Deutschlandtakt beschlossen?

2016 steht der D-Takt erstmals im BSWAG. 2023 verankern Bundestag und Bundesrat den D-Takt stärker im BSWAG – als gesetzliches Ziel.



#### **Abbildung:** NRW-Takt Zielnetz 2040

www.kcitf-nrw.de/planung-analysen/spnv-zielnetze-fuer-nrw/



### Gesetzes-Novelle 2023 verankert DTakt stärker in BSWAG.



Zudem gilt: Das BMDV gibt für jedes Bahn-Projekt die Fahrzeit vor.

## **Bundes-Schienen-Wege-Ausbau-Gesetz**

(BSWAG, neue Fassung in Kraft seit 29.12.2023)

"Anlage... Bedarfsplan... Vordringlichen Bedarfs<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Die Maßnahmen dienen der Umsetzung des Deutschlandtakts."

### Begründung

"Ziel ist die Herstellung der rechtlichen Grundlage zur Planungsaufnahme von Vorhaben des Planfalls Deutschlandtakt.

• •

Die für den Deutschlandtakt erforderlichen Maßnahmen wurden auf Grundlage eines mit Ländern, Aufgabenträgern und Eisenbahnwirtschaft iterativ in drei Entwürfen erarbeiteten Zielfahrplans abgeleitet und als Planfall Deutschlandtakt gemäß der Methodik des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) positiv bewertet. (BT-Drucksache 20/6879,17.05.23, S. 41)

## Der D-Takt nutzt dem Nah-Verkehr. Beispiel Nenndorf.



Fast doppelt so viele Züge starten in Haste zur Hauptverkehrszeit.

Bahnhof	Züge im Nahverkehr		
	2024	2040	
Haste	6 Abfahrten je Stunde	11 Abfahrten je Stunde	
	<ul> <li>S1¹ Minden-Haste</li> <li>S2¹ Nienburg-Haste</li> <li>RE60² Rheine-Braunschweig</li> <li>RE70² Bielefeld-Braunschweig</li> </ul>	3 S1 Minden-Haste 2 S1 Minden-Hannover* 1 S2¹ Nienburg-Haste 1 S21¹ Seelze-Haste* 2 RE60¹ Leer-Rheine-Braunschweig 2 RE70¹ Bielefeld-Wolfsburg	
Bad Nenndorf	4 Abfahrten je Stunde	6 Abfahrten je Stunde	
	<ul> <li>2 S1¹ Minden–Haste</li> <li>2 S2¹ Nienburg–Haste</li> </ul>	<ul> <li>2 S1¹ Minden–Haste</li> <li>2 S2¹ Nienburg–Haste</li> <li>2 S21¹ Seelze–Haste*</li> </ul>	

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Zug fährt *stündlich* pro Richtung

Quellen: ma+, KC ITF NRW, 2023: NRW-Takt Zielnetz 2040. FV gemäß 3. Gutachterentwurf im Deutschlandtakt (Stand 17.04.2023), <a href="https://www.lcitf-nrw.de/planung-analysen/spnv-zielnetze-fuer-nrw/">www.lcitf-nrw.de/planung-analysen/spnv-zielnetze-fuer-nrw/</a>; LNVG, 2024: SPNV-Konzept 2030+ und 2040+, <a href="https://www.lnvg.de/spnv/spnv-konzept-2030-2040">https://www.lnvg.de/spnv/spnv-konzept-2030-2040</a>

(Stand: 11.03.2024)

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Zug fährt *zweistündlich* pro Richtung

<sup>\*</sup> Zug fährt in der Hauptverkehrszeit (6:00-9:00 Uhr, 16:00-19:00 Uhr)



# Wo stehen wir im Planungs-Prozess?

## **Vom Auftrag zum Bau: Vom Groben zum Feinen.**

Viele planerische, behördliche, parlamentarische Schritte sind nötig.



#### Die Öffentlichkeit wird fortlaufend beteiligt

#### **Ziel: Beste Alternative**

Mit Bewertungs-Methodik und Raumordnung die beste Alternative finden.

#### Ziel: Finanzierung klären

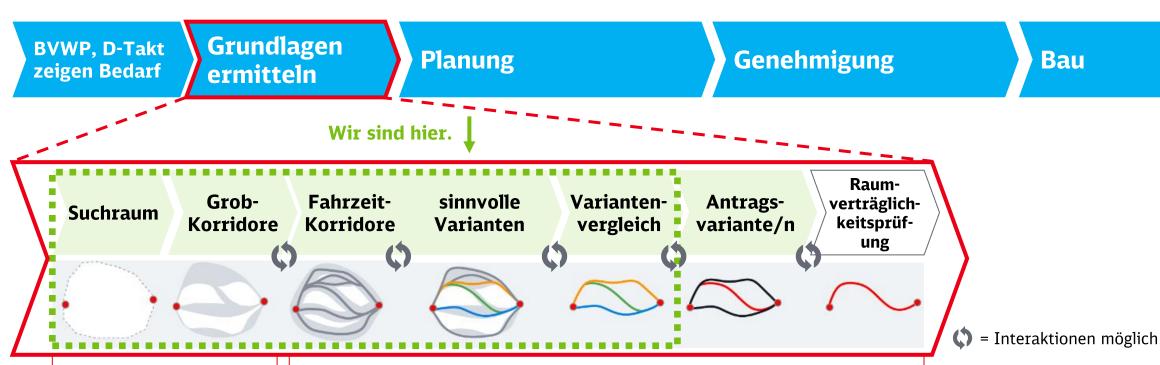
Parlamentarische Befassung im Bundestag legt genaue Linie und Gelder für regionale Forderungen fest.

#### Ziel: Baurecht erhalten

Per Planfeststellungsbeschluss durch Eisenbahn-Bundesamt ergeht das Baurecht.

#### Ziel: Betrieb aufnehmen

Nach dem Abschluss des Baus geht die Strecke in Betrieb.



Die Analyse der Raum-Widerstände verkleinert den Suchraum. Mit der **Bewertungs-Methodik** verringern Fachleute die Anzahl der Trassen-Alternativen bis zu einer oder wenigen Antrags-Variante(n). Die Raum-Widerstände werden als Bewertungs-Kriterien aufgegriffen.



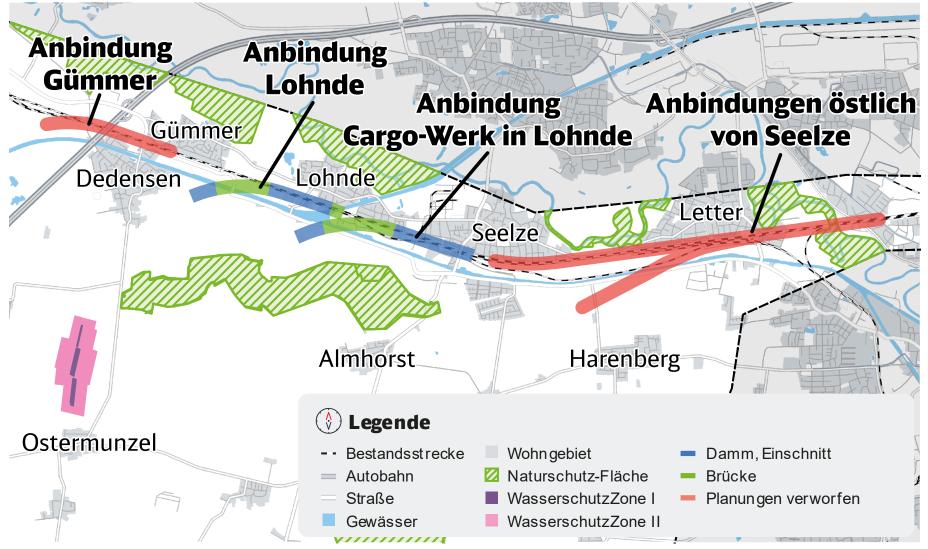
# Anbindungen erörtern

Vier Bereiche für Anbindungen haben wir untersucht.

## Mehrere Anbindungen bei Hannover in Seelze geprüft.



Zwei Anbindungen sind sinnvoll.



## **Ergebnis**



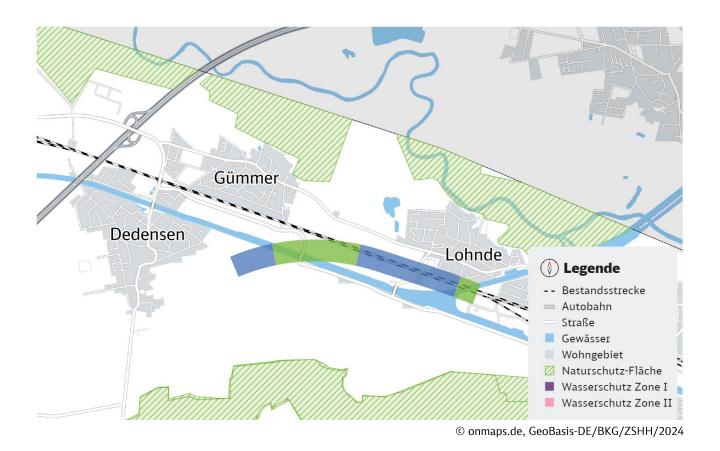
Zwei Anbindungen sind sinnvoll.

	Cargo-Werk	Lohnde	Gümmer	östlich von Seelze
Brücken	2	5 mit Bundesstraße	2	
Querung Mittellandkanal	nein	ja	ja	
Zusätzliche S-Bahn-Gleise	+ 1,3 Kilometer	+ 3,3 Kilometer	+ 6,5 Kilometer	ungeeignet, Güter-Verkehr
Bahnstrom-Anlage	0	0	1	erreicht Rangier- Bahnhof Seelze
Eingriff in Bebauung	hoch	gering	hoch	nicht.
Relative Kosten	100%	125%	150%	
Fahrzeit	0	+ 1/2 Minute	+ 1 Minute	

## **Anbindung Lohnde**



Eine weitere mögliche Anbindung bei Hannover.

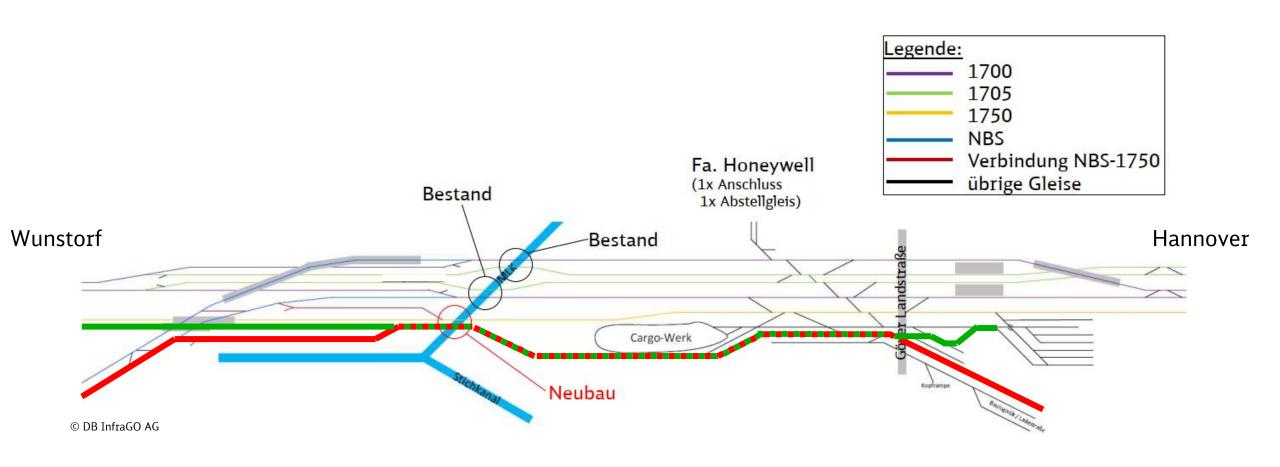


- fünf Brücken nötig: eine zusätzliche neben den beiden bestehenden Brücken über den Mittellandkanal, drei neue über den Mittellandkanal und eine neue Brücke für die Bundesstraße.
- 3,3 Kilometer neue S-Bahn-Gleise nötig
- keine Eingriffe in bewohntes Gebiet

## **Anbindung Lohnde**



Eine weitere mögliche Anbindung bei Hannover.



## **Anbindung Lohnde**



Eine weitere mögliche Anbindung bei Hannover.



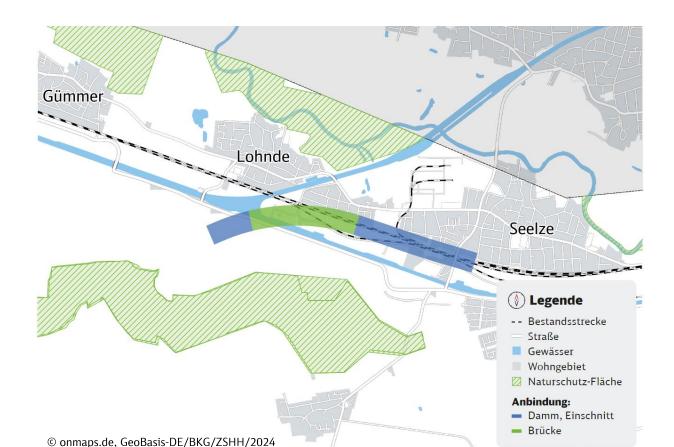
Stand 2024, vor Umsetzung des Bahnprojektes Hannover-Bielefeld



Foto-Montage: Bild nach Umsetzung des Bahnprojekts. Lage, Art und Dimensionen der Bauwerke werden sich noch ändern.

## **Anbindung Cargo-Werk in Lohnde**

Eine mögliche Anbindung bei Hannover.



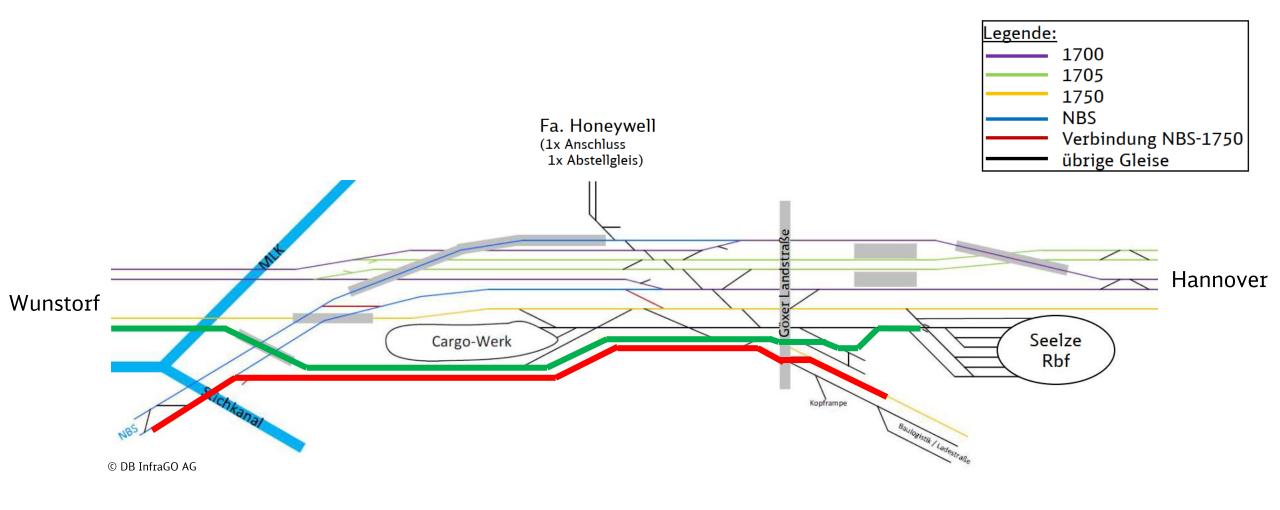


- Anbindung neuer Gleise an bestehende beim Ausbesserungswerk DB Cargo Lohnde
- zwei neue Brücken über Stichkanal Hannover-Linden nötig
- keine neuen Brücken über den Mittellandkanal
- nur 1,3 Kilometer neue S-Bahn-Gleise nötig
- Eingriff in bestehende Bebauung
- kürzeste Strecke

## **Anbindung Cargo-Werk in Lohnde**

**DB** InfraGO

Eine mögliche Anbindung bei Hannover.



## **Anbindung Cargo-Werk in Lohnde**

Eine mögliche Anbindung bei Hannover.





Stand 2023, vor Umsetzung des Bahnprojektes Hannover-Bielefeld



Foto-Montage: Bild nach Umsetzung des Bahn-Projekts. Lage, Art und Dimensionen der Bauwerke werden sich noch ändern.



## Ausblick

### **Termine.** Machen Sie online mit. Besuchen Sie Info-Märkte.



Öffentliche Info-Märkte (in und für weitere Orte)		
24/7	www.hannover-bielefeld.de/anregen	
23.09.24	Seelze, Alter Krug (Nenndorf, Wunstorf, Barsinghausen)	
08.10.24	Bielefeld, Hechelei	
22.10.24	Rinteln, Gymnasium (Bückeburg, Nienstädt, Obernkirchen, Eilsen)	
28.10.24	Stadthagen, Ratskeller (Lindhorst, Niedernwöhren, Rodenberg, Auetal)	
06.11.24	Bückeburg, Rathaussaal (Nienstädt, Obernkirchen, Eilsen, Rinteln)	
14.11.24	Herford, Marta (Bad Salzuflen, Hiddenhausen)	
25.11.24	Porta Westfalica, Bürgerhaus (Minden, Kalletal)	
02.12.24	Barsinghausen, Zechensaal (Nenndorf, Wunstorf, Seelze)	
Termin folgt	Vlotho (Ort folgt) (Bad Oeynhausen, Löhne)	



_	
√ 17.09.24	Nenndorf, Seelze, Wunstorf, Barsinghausen (Varianten)
√ 18.09.24	Nenndorf, Seelze, Wunstorf, Barsinghausen (Anbindungen)
09.10.24	Bielefeld
30.10.24	Stadthagen, Lindhorst, Niedernwöhren, Rodenberg, Auetal
05.11.24	Bückeburg, Nienstädt, Obernkirchen, Eilsen, Rinteln
13.11.24	Herford, Bad Salzuflen, Hiddenhausen
26.11.24	Porta Westfalica, Minden, Kalletal
Datum folgt	t Vlotho, Bad Oeynhausen, Löhne











Das große Investitionsprogramn für Mobilität und Klimawende.

## Lesen Sie mehr

www.hannover-bielefeld.de

