

S51 Seelze – Hannover Hbf – Hameln (Expresslinie)



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Seelze				Zwischen Seelze und Hannover Hbf Ersatz durch S21 (ab 2030+)
Hannover Hbf				
Hannover Flughafen				Züge verkehren Seelze - Hannover - Hameln bzw. Flughafen - Hannover - Paderborn (geplant ab 2028)
Langenhagen Pferdemarkt				
Langenhagen Mitte				
Hannover-Vinnhorst				
Hannover-Ledeburg				
Hannover-Nordstadt				
Hannover Hbf				
Hannover-Linden/Fischerhof				
Springe				
Hameln				
Bad Pyrmont				
Lügde				
Schieder				
Steinheim (Westf)				Zusätzliche Halte (Bergheim, Paderborn- Zukunftsquartier) zwischen Steinheim und Paderborn in Prüfung (2040+)
Himmighausen				
Altenbeken				
Paderborn Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Hameln	14	14	0	0
Seelze	- Hannover Hbf	14	14	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	51.085
<i>Region Hannover:</i>	<i>183.587</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Flughafen	- Paderborn Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	480.862	+429.777 (+841%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>803.813</i>	<i>+620.226 (+338%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Flughafen	- Paderborn Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	480.862	+429.777 (+841%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>803.813</i>	<i>+620.226 (+338%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Verlängerung der S21 nach Seelze (statt der S51)

S51 als RE-Linie Paderborn - Hannover mit Einkürzung künftiger S4 nach Bad Pyrmont

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 180 (360 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

Angebot

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.